



Заказчик

Муниципальное образование сельского поселения
Чинетинский сельсовет Краснощёковского района
Алтайского края

Владелец дороги

Муниципальное образование сельского поселения
Чинетинский сельсовет Краснощёковского района
Алтайского края

Директор подрядчик

ООО «Сибирьдорлайн»

Утверждено

_____/_____/_____
(должность) (подпись) (ФИО)

«____» _____ 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги местного значения

**Муниципальное образование сельского поселения Чинетинский сельсовет
Краснощёковский район Алтайский край**

ТОМ 2 из 2

Разработано Директор ООО «Сибирьдорлайн»

С.Н.Павлов

«____» _____ 2025 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Муниципальное образование сельского поселения Чинетинский сельсовет Краснощёковского района Алтайского края , Краснощековский район, Алтайский край

Наименование организации	Должность	Согласовано / не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласования и ответы согласующих органов	2
2	Содержание	3
3	Введение	4
4	Задание на проектирование	5
5	Пояснительная записка	8
6	Условные обозначения	11
7	Графические материалы, ведомости	12

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в ред. Федеральных законов от 15.04.2019 N 53-ФЗ, от 31.07.2020 N 264-ФЗ, от 30.12.2020 N 494-ФЗ, от 11.06.2021 N 170-ФЗ, от 11.06.2021 N 188-ФЗ)
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (в ред. Федеральных законов от 02.03.1999 N 41-ФЗ, от 25.04.2002 N 41-ФЗ, от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 22.08.2004 N 122-ФЗ, от 18.12.2006 N 232-ФЗ, от 08.11.2007 N 257-ФЗ, от 01.12.2007 N 309-ФЗ, от 30.12.2008 N 313-ФЗ, от 25.11.2009 N 267-ФЗ, от

23.07.2010 N 169-ФЗ, от 27.07.2010 N 227-ФЗ, от 21.04.2011 N 69-ФЗ, от 01.07.2011 N 170-ФЗ, от 11.07.2011 N 192-ФЗ, от 18.07.2011 N 242-ФЗ, от 19.07.2011 N 248-ФЗ, от 14.06.2012 N 78-ФЗ, от 28.07.2012 N 131-ФЗ, от 26.04.2013 N 65-ФЗ, от 07.05.2013 N 92-ФЗ (ред. 02.07.2013), от 02.07.2013 N 185-ФЗ, от 23.07.2013 N 196-ФЗ, от 25.11.2013 N 317-ФЗ, от 28.12.2013 N 437-ФЗ, от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 08.06.2015 N 143-ФЗ, от 13.07.2015 N 233-ФЗ, от 28.11.2015 N 340-ФЗ, от 28.11.2015 N 357-ФЗ, от 05.04.2016 N 104-ФЗ, от 01.05.2016 N 126-ФЗ, от 03.07.2016 N 259-ФЗ, от 03.07.2016 N 296-ФЗ, от 26.07.2017 N 204-ФЗ, от 20.12.2017 N 398-ФЗ (ред. 30.10.2018), от 29.12.2017 N 443-ФЗ, от 03.08.2018 N 283-ФЗ (ред. 30.07.2019), от 30.10.2018 N 386-ФЗ, от 27.12.2018 N 508-ФЗ, от 08.12.2020 N 429-ФЗ, от 26.05.2021 N 155-ФЗ, от 11.06.2021 N 170-ФЗ, от 02.07.2021 N 331-ФЗ, от 02.07.2021 N 343-ФЗ, от 29.11.2021 N 389-ФЗ);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 1.02.2025 №49 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

- Указа Президента РФ от 15.06.1998 N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 19.02.2021 года);

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);

- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);

- Правил дорожного движения РФ
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

- Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Задание на проектирование

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам, требуется реконструкция, требуется установка);

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков;

10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения

пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется, требуется реконструкция, требуется строительство);

11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок, участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки, участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно, перпендикулярно, под углом к проезжей части);

12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о

требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения;

15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка).

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.

Согласование результата работ.

Подготовка, согласование и утверждение ПОДД должны осуществляться в соответствии с требованиями Закона об организации дорожного движения и Приказа Министерства транспорта № 49 от 18.02.2025 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Пояснительная записка

Чинета — село в Краснощековском муниципальном районе Алтайского края России, административный центр Чинетинского сельского поселения.

Село расположено южнее села Краснощеково. Через село с севера на юг проходит автомобильная дорога Маралиха - Куйбышево - Чинета - Генералка. Село девятое по численности жителей в Краснощековском муниципальном районе, уступает лишь селам Краснощеково.

Категорирование дорог, предусмотренных для проектирования:

- 1) с.Чинета ул.Заречная- местные улицы, V – категория;
- 2) с.Чинета ул.Новая - местные улицы, V – категория;
- 3) с.Чинета ул.Молодежная - местные улицы, V – категория;
- 4) с.Усть-Чагырка Садовая - местные улицы, V – категория;
- 5) с.Усть-Чагырка Подкаменная - местные улицы, V – категория;
- 6) с.Усть-Чагырка ул.Молодежная - местные улицы, V – категория;
- 7) с.Чинета - п.Талый Ключ - местные улицы, V – категория;
- 8) п.Генералка - местные улицы, V – категория;
- 9) п.Тигерек - местные улицы, V – категория;
- 10) с.Чинета – п.Тигерек - местные улицы, V – категория.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения. Основная застройка населенных пунктов представлена жилыми домами и приусадебными участками. Искусственное освещение отсутствует на большинстве рассматриваемых улиц.

Проезжая часть, рассматриваемой УДС представлена следующими видами покрытий: капитального, переходного типа.

Элементы профиля и элементы плана представлены в графической схеме.

На основании видеофиксации рассматриваемых участков УДС дорожной лабораторией кп-514, было оценено транспортно-эксплуатационное состояние покрытия, выраженное в баллах и показатель ровности IRI. По показателю ровности IRI, участки дорог в отношении которых разрабатывался ПОДД не соответствуют нормативу на 100%. По оценке состояния дорожного покрытия дорог, в отношении которых разрабатывался ПОДД, в нормативном значении находится 100% дорог. Самые распространённые дефекты на дороге: 1) Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий); 2) Отдельные выбоины на расстоянии 10-20 м (для переходных покрытий); 3) Отсутствие дефектов (для переходных покрытий).

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов в Чинетинском сельском совете не обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД): дорожными знаками, светофорными объектами (с.Усть-Чагырка ул.Молодежная)

Существующая схема размещения ТСОДД представлена в графической части на линейных графиках.

Установлено, что для информирования участников движения на улично-дорожной сети дислоцировано недостаточное количество знаков, а их размещение, не во всех случаях носит системный характер и не всегда соответствует существующим условиям движения и требованиям действующих нормативных документов. Светофорные объекты присутствуют в с.Усть-Чагырка на ул.Молодежная. Существующие пешеходные и транспортные ограждения на рассматриваемых участках УДС отсутствуют.

Существующие тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют. При отсутствии пешеходной инфраструктуры движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Велодорожки отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения.

Движение маршрутных транспортных средств отсутствует.

Существующая дорожная разметка отсутствует, так как покрытие проезжей части не предусматривает нанесение дорожной разметки.

Дорожное движение осуществляется круглогодично.

В Краснощековском районе за период с 01.01.2021г по 30.04.2025г зафиксировано 44 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). На участках УДС Чинетского сельского совета в отношении которых разрабатывались ПОДД за период с 01.01.2021г по 30.05.2025г ДТП зафиксировано не было.

Проектные решения

На всей территории населенных пунктов, на УДС, в отношении которой разрабатывался ПОДД, дислокацию ТСОДД приводим к соответствию ГОСТ 52289-2019. Дислокация ТСОДД представлена в графической части.

Ограничение скоростного режима на УДС Чинетского сельского совета отсутствует. Введение новых ограничений скорости планируется на с.Чинета ул.Новая, с. Усть-Чагырка ул.Молодежная около образовательного учреждения . В рамках работы не были выявлены участки с необеспеченной видимостью. Запрет обгона не планируется. Организация движения маршрутных транспортных средств без изменений.

Движение грузовых транспортных средств на рассматриваемой УДС происходит без ограничений. Движение транспортных средств негабаритных, тяжеловесных или с опасными грузами осуществляется по схеме, указанной в специальном разрешении, выданным владельцем автомобильной дороги.

Специальных мероприятий, для ограничения движения транзитного транспорта не предусмотрено.

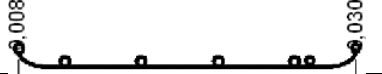
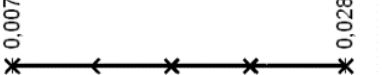
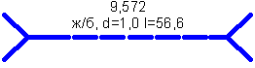
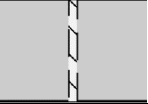
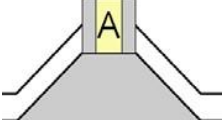
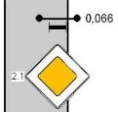
Введение реверсивного движения не предусмотрено. Участки с односторонним движением отсутствуют. Новые участки с односторонним движением не предусмотрены. На существующих участках систематизируем установку ТСОДД.

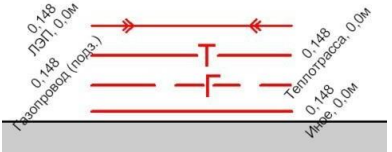
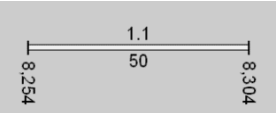
Движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части, кроме с.Усть-Чагурка ул.Молодежная.

Обустройство велосипедных полос не предусмотрено. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений и предприятий за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	- Сигнальные столбики
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Водопропускная труба
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Делинаторы

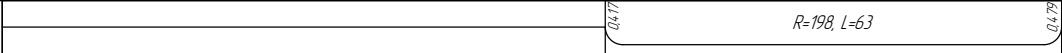
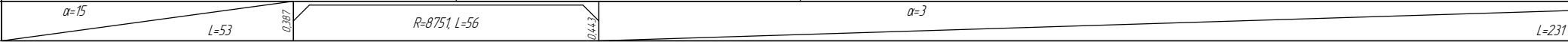
Обозначения	Наименование
	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Железнодорожный переезд
	- Линии разметки
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРный/СЕРый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСный ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/ Цементобетон / Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Песчанно-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ул. Заречная уч.1 км 0+000 – км 4+436



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



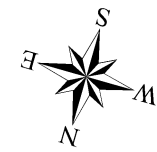
с. Чинета ул. Заречная
км 0,334 – км 0,674



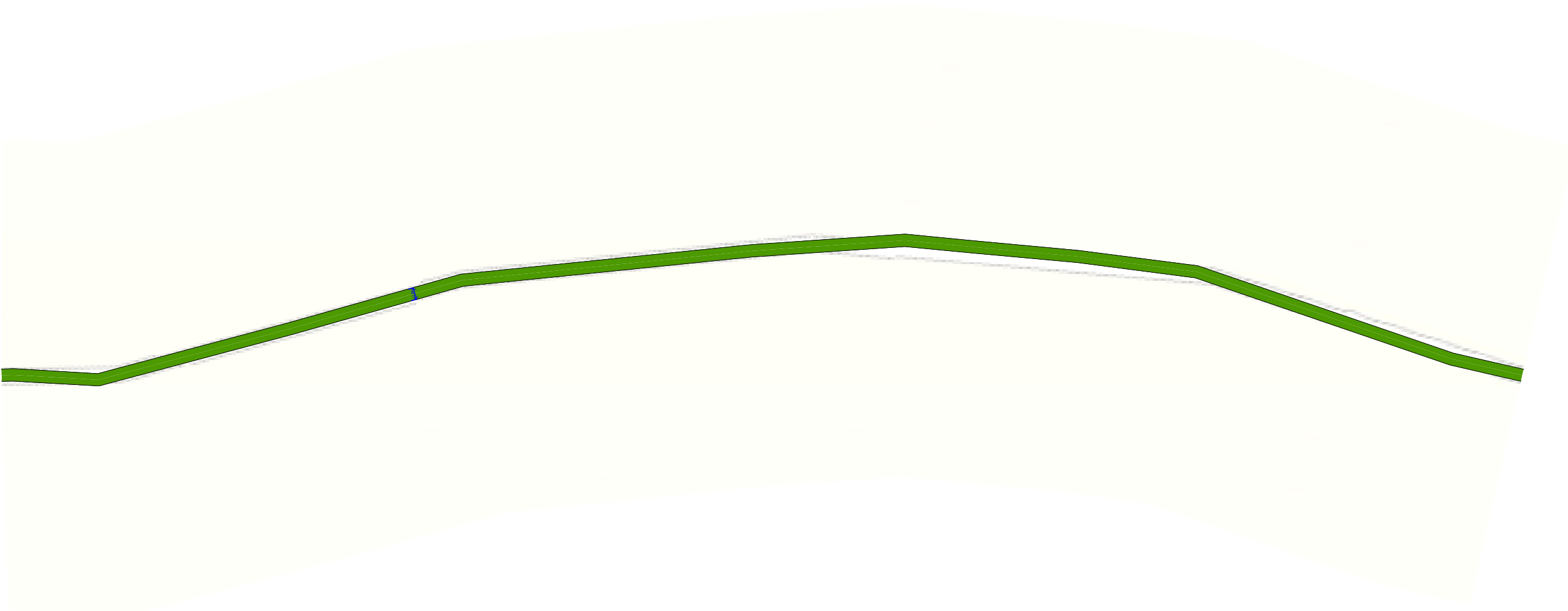
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане	0.994 R=75, L=34 1.021 1.048 R=210, L=53 1.121 1.171 R=176, L=33 1.221 1.246 R=126, L=31 1.291 1.293 R=300, L=45	
Продольный профиль	4.177 0.02 $\alpha=22$ L=202 1.221 R=8578, L=4.2 1.246 $\alpha=18$ L=52 1.298 R=2835, L=227	



с. Чинета ул. Заречная
км 0,994 – км 1,334



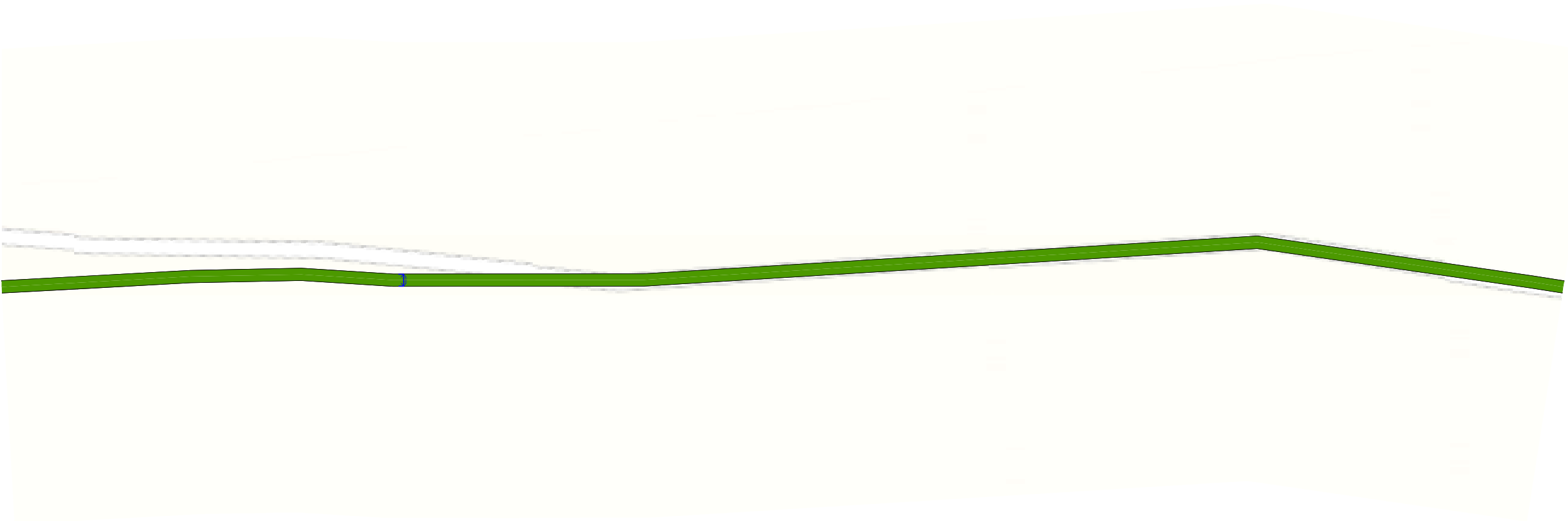
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



с. Чинета ул. Заречная
км 1,984 – км 2,324



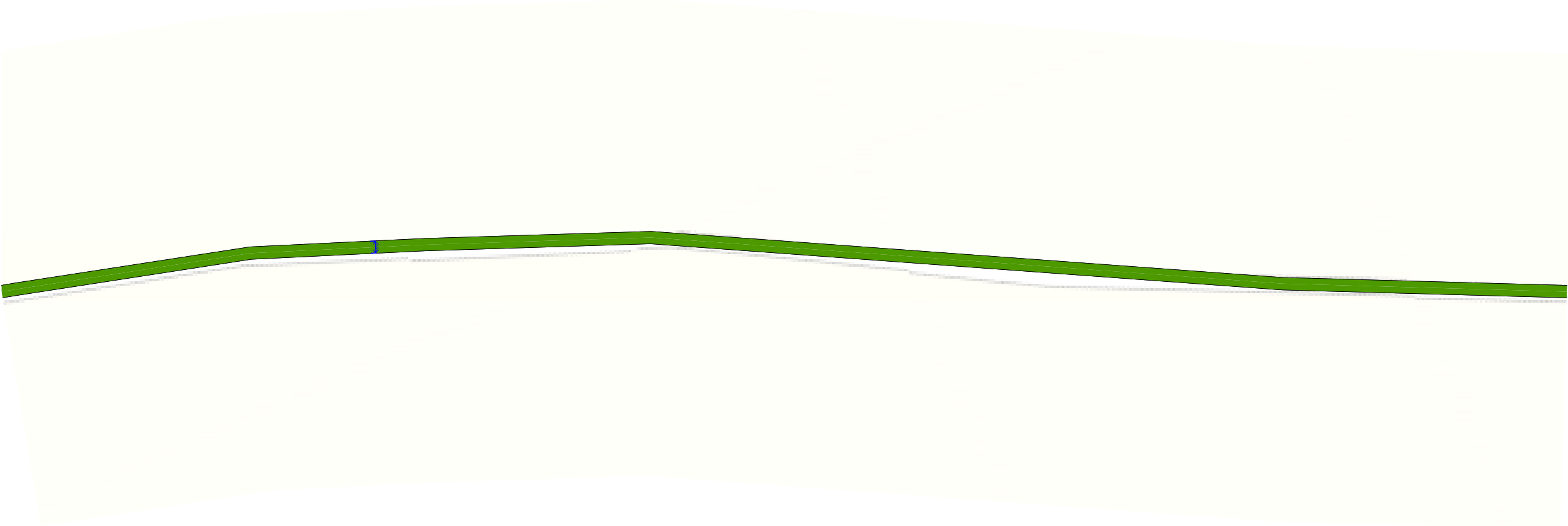
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		2.348 R=649, L=154 2.501
Продольный профиль		R=8729, L=4.78



с. Чинета ул. Заречная
км 2,314 – км 2,654



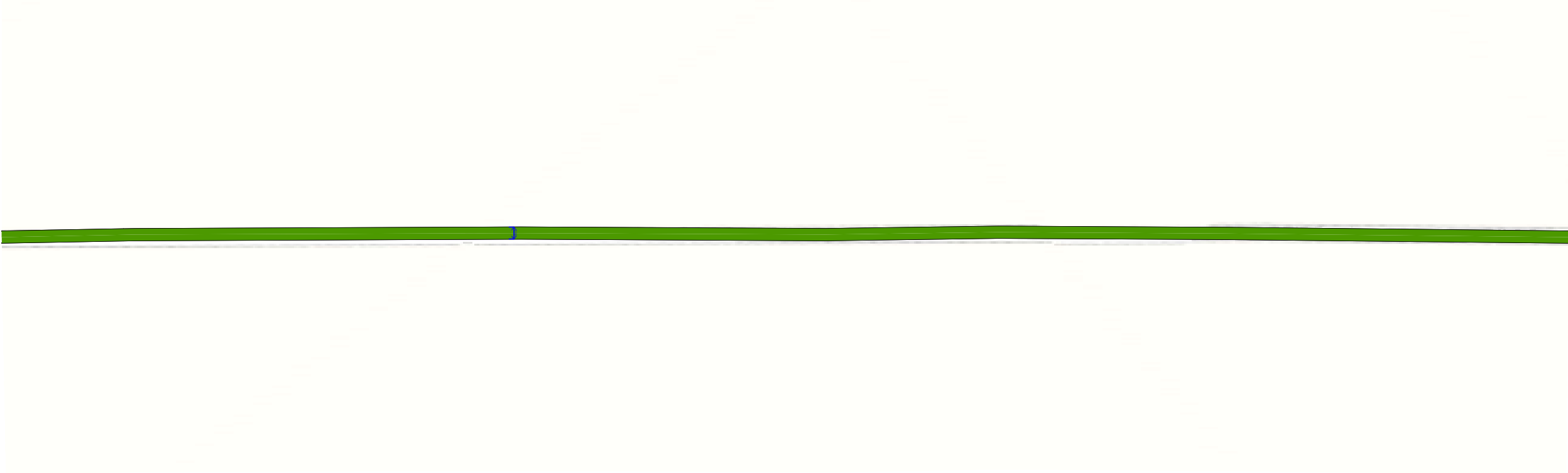
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Элементы в плане		R=217, L=46	
Продольный профиль		R=3221, L=85	R=4499, L=213



с. Чинета ул. Заречная
км 2,974 – км 3,313



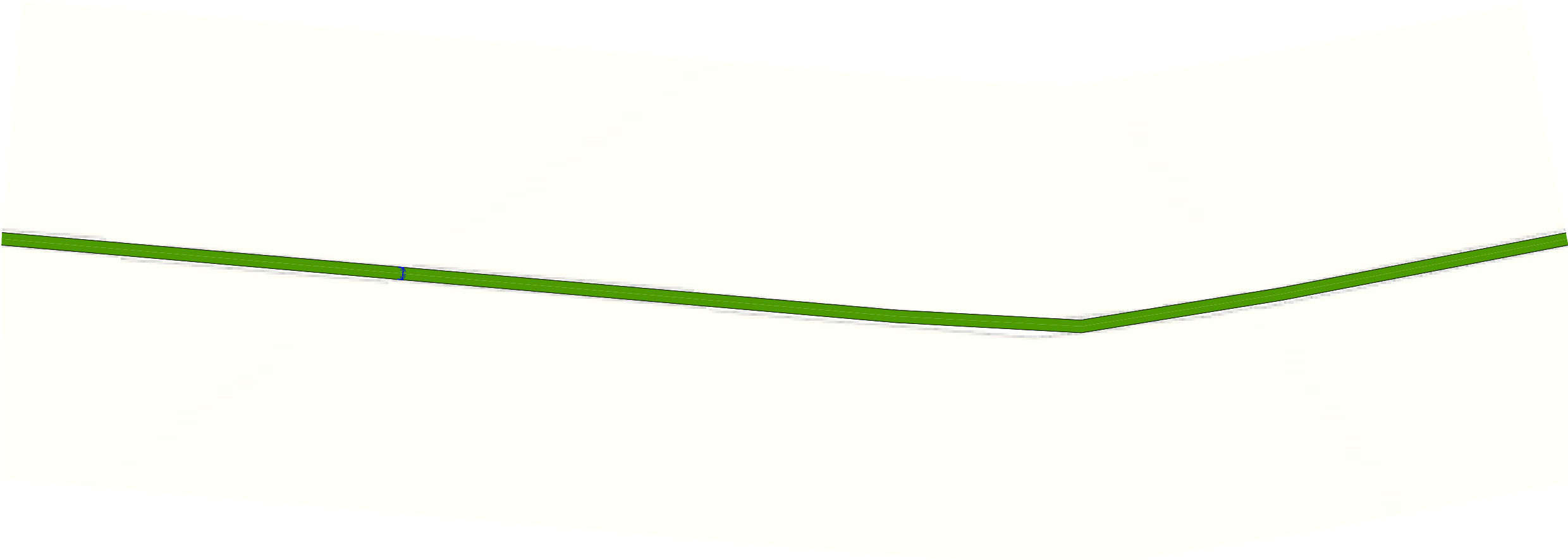
20 м

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		3.575 R=129, L=40 3.555
Продольный профиль		L=42 $\alpha=68$ 3.345 R=6807, L=186 3.537 L=113 $\alpha=101$



с. Чинета ул. Заречная
км 3,303 – км 3,644



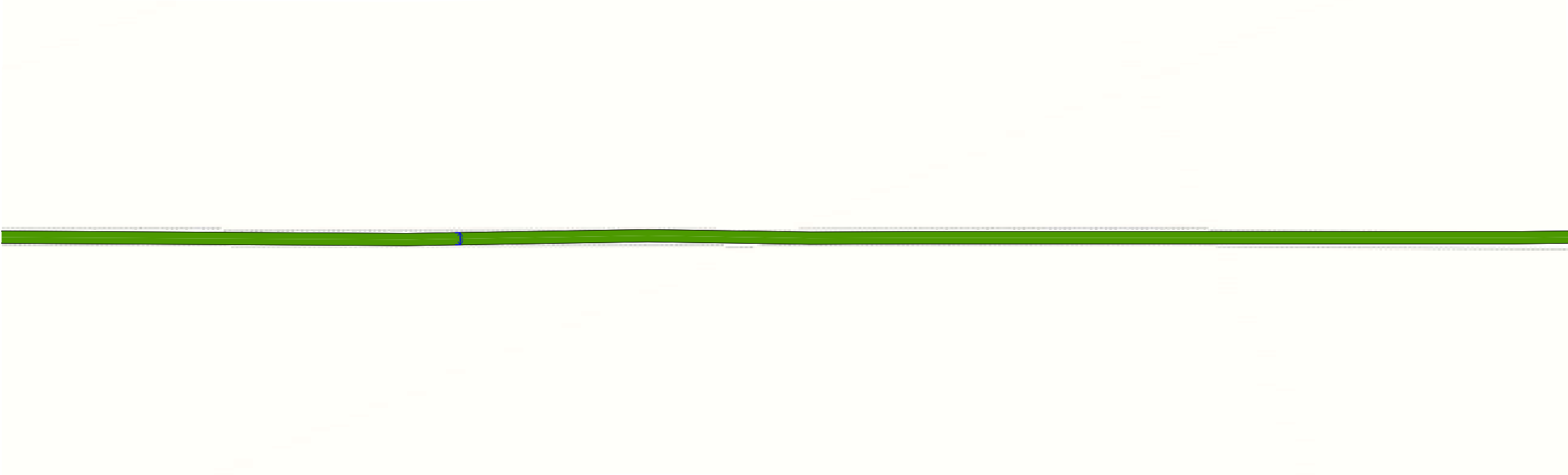
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=41 $\alpha=101$ 3675 R=16941 L=35 3710 L=109 $\alpha=104$ 3879 R=2327, L=81 3907 L=42 $\alpha=70$ 3942 R=2818, L=113



с. Чинета ул. Заречная
км 3,634 – км 3,973



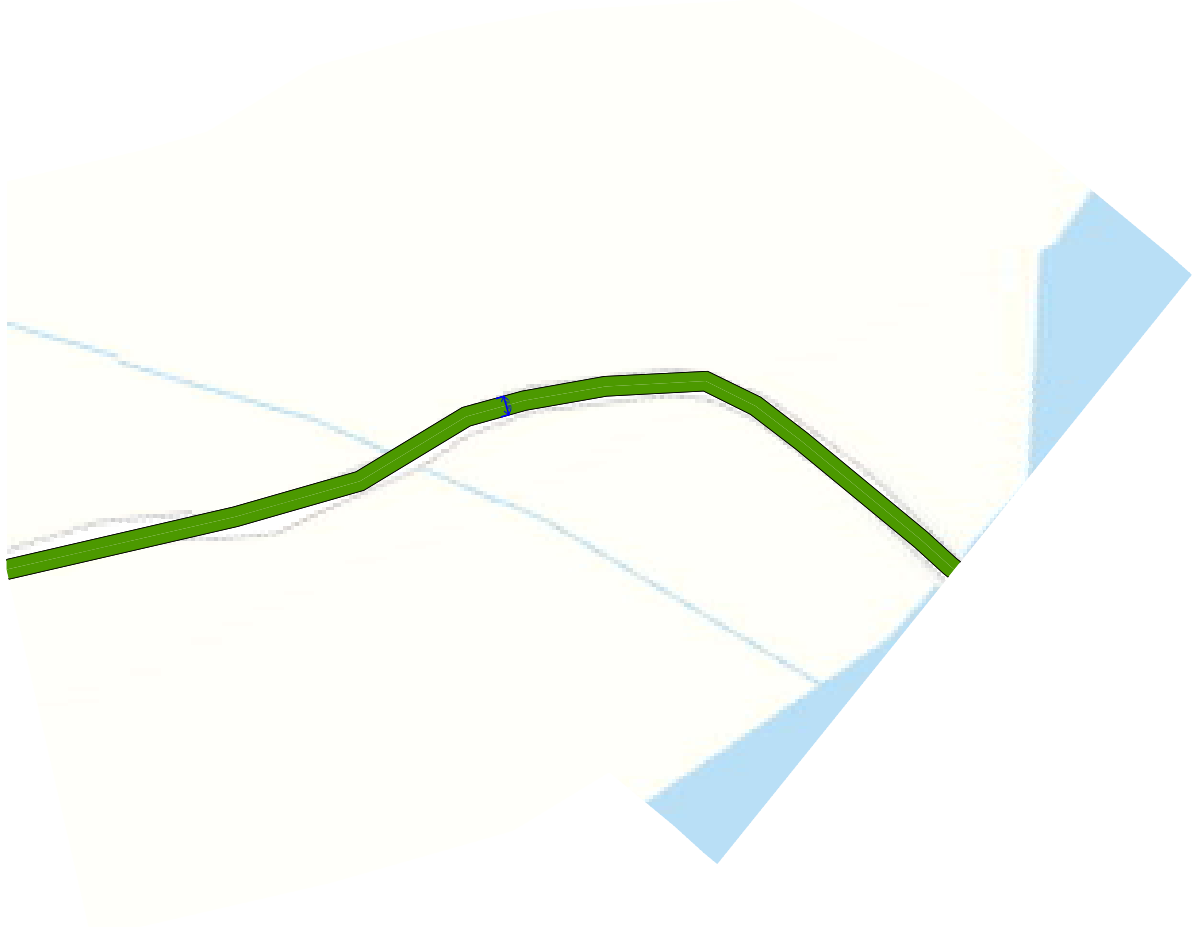
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		4.336 R=51 L=19 4.355 4.362 R=43 L=46 4.408
Продольный профиль		L=88 $\alpha=7$ 4.382 R=904.9 L=19 4.401 L=35 $\alpha=11$



с. Чинета ул. Заречная
км 4,294 – км 4,436



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

с.Чинета ул.Заречная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,659		14/14	650	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	14/14	650

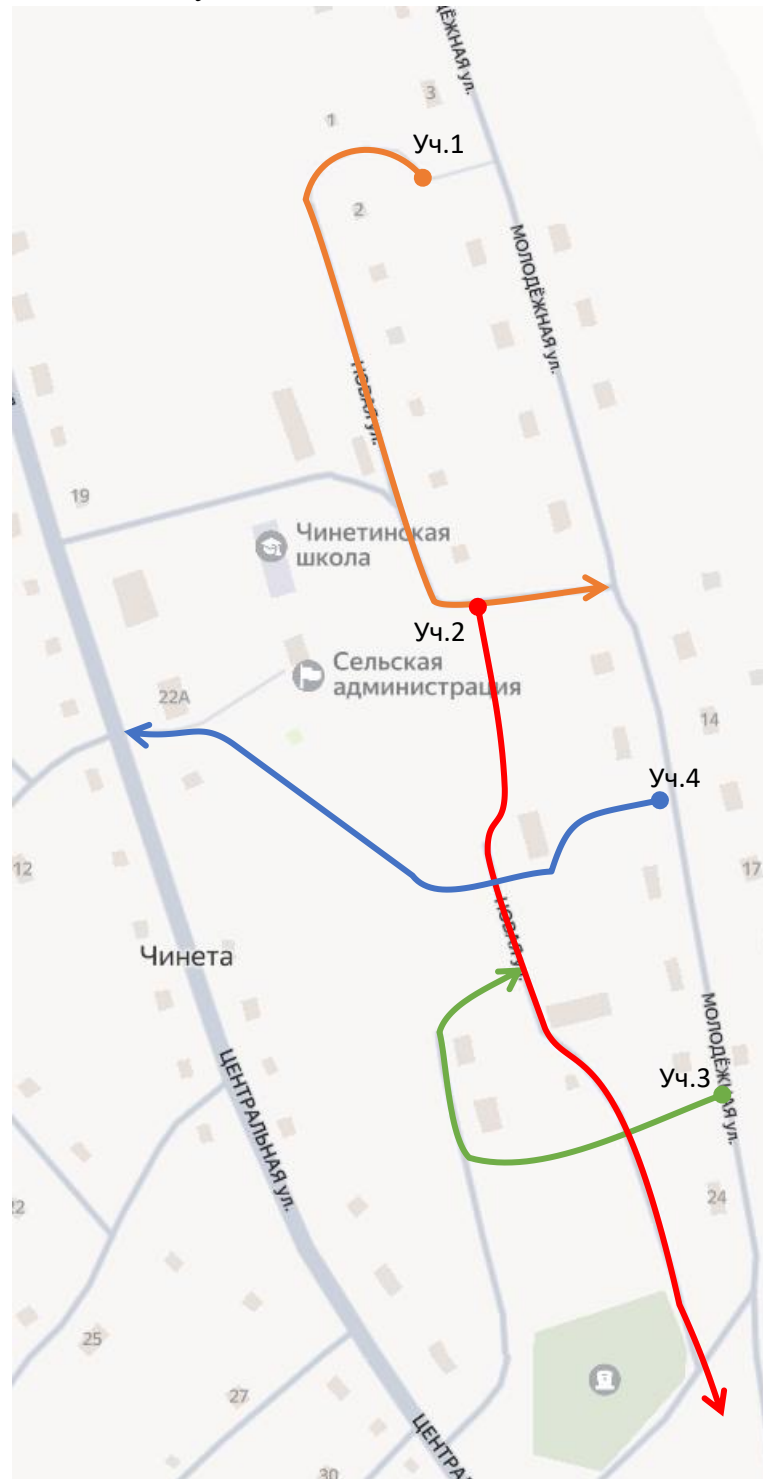
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ул. Новая уч.1 км 0+000 – км 0+469

уч.2 км 0+000 – км 0+545

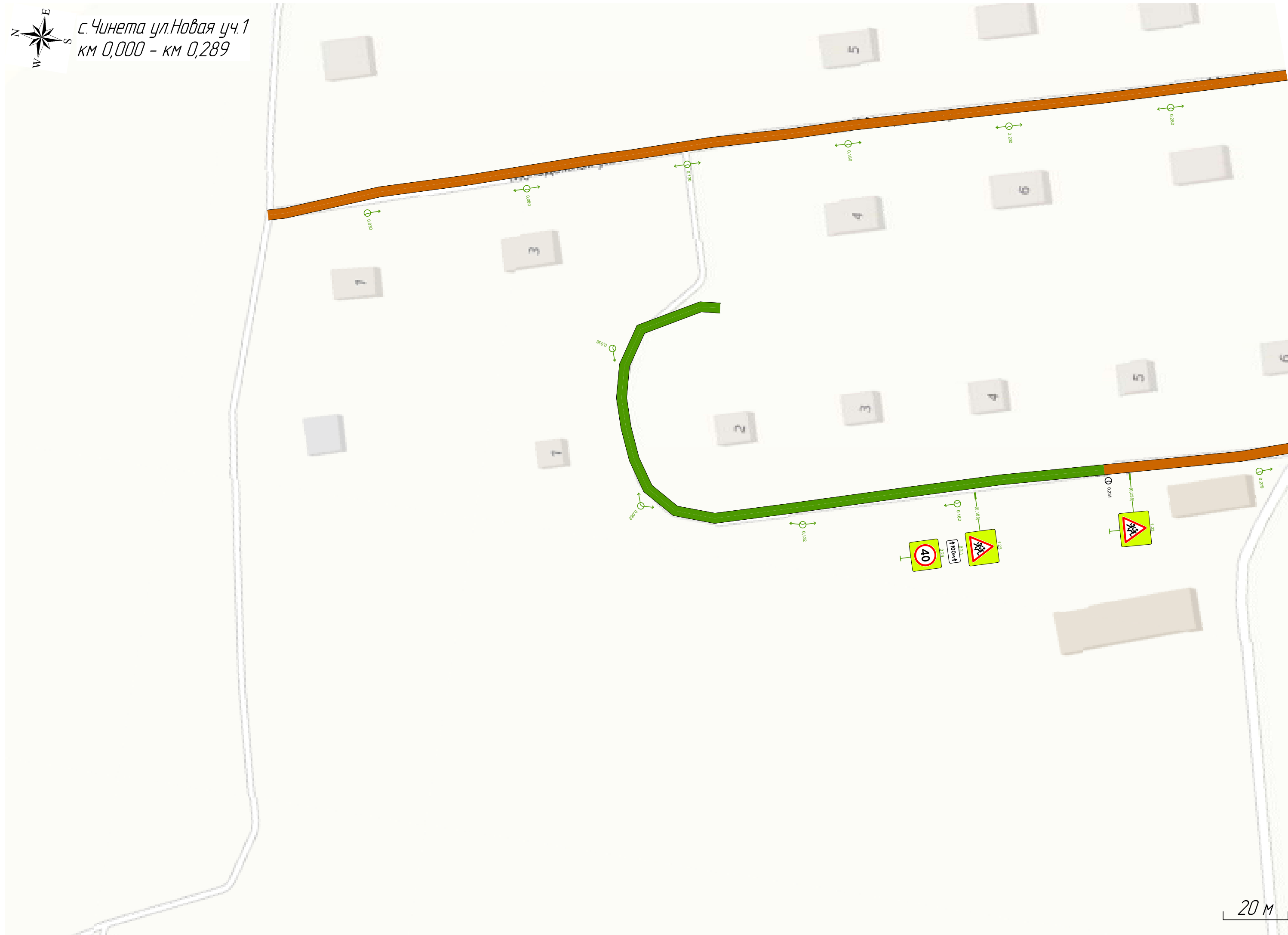
уч.3 км 0+000 – км 0+284

уч.4 км 0+000 – км 0+361





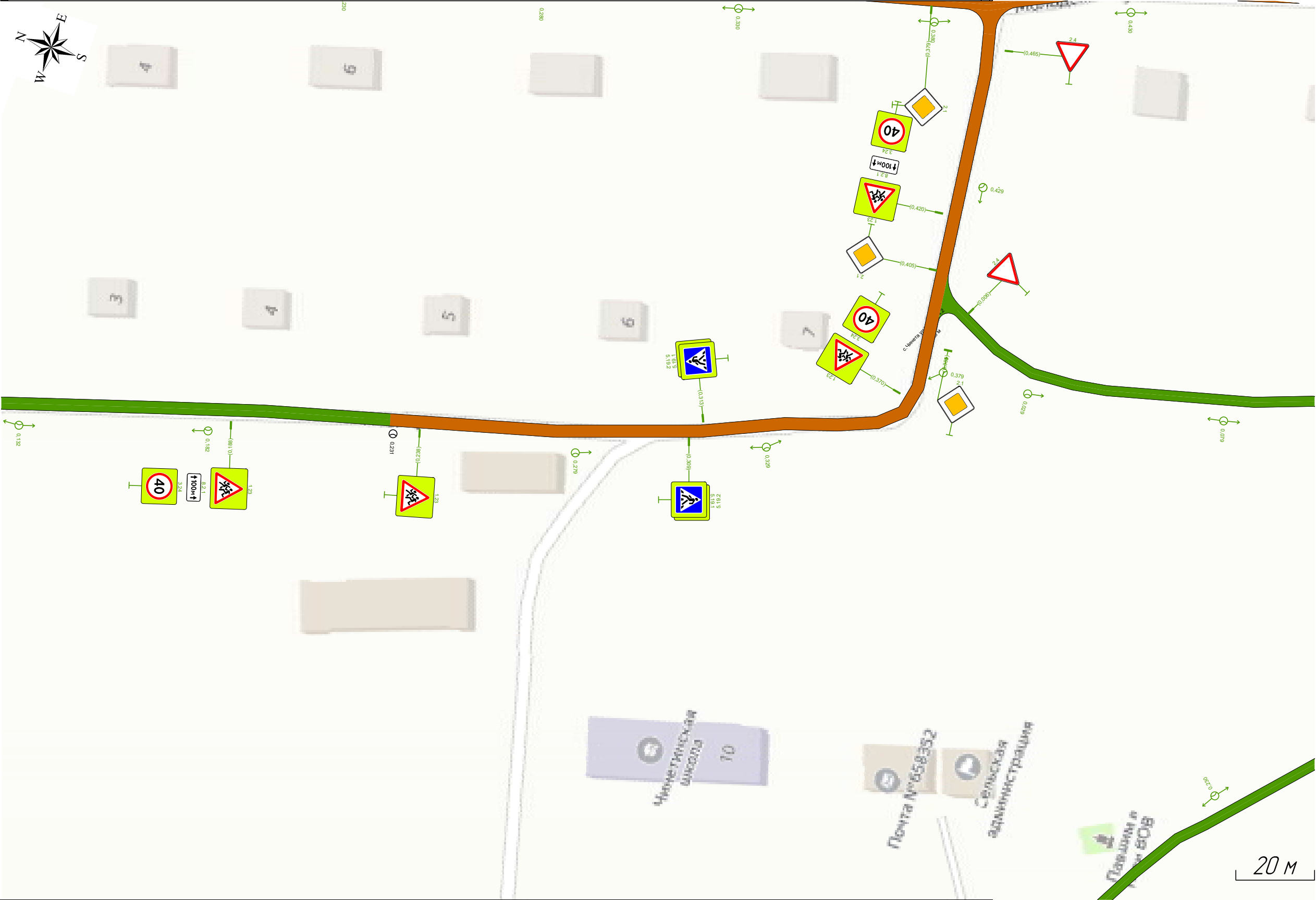
с. Чинета ул.Новая уч.1
км 0,000 - км 0,289



20 M

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3794, L=410

с. Чинета ул.Новая уч.1
км 0,127 – км 0,469



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

с.Чинета ул.Новая уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.23	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	3
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Чинета ул.Новая уч.1

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения искусственного освещения

с.Чинета ул.Новая уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,036	0,182		4/4	146	Требуется установка	Правая кромка
2	0,231	0,231		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,279	0,429		5/5	150	Требуется установка	Правая кромка

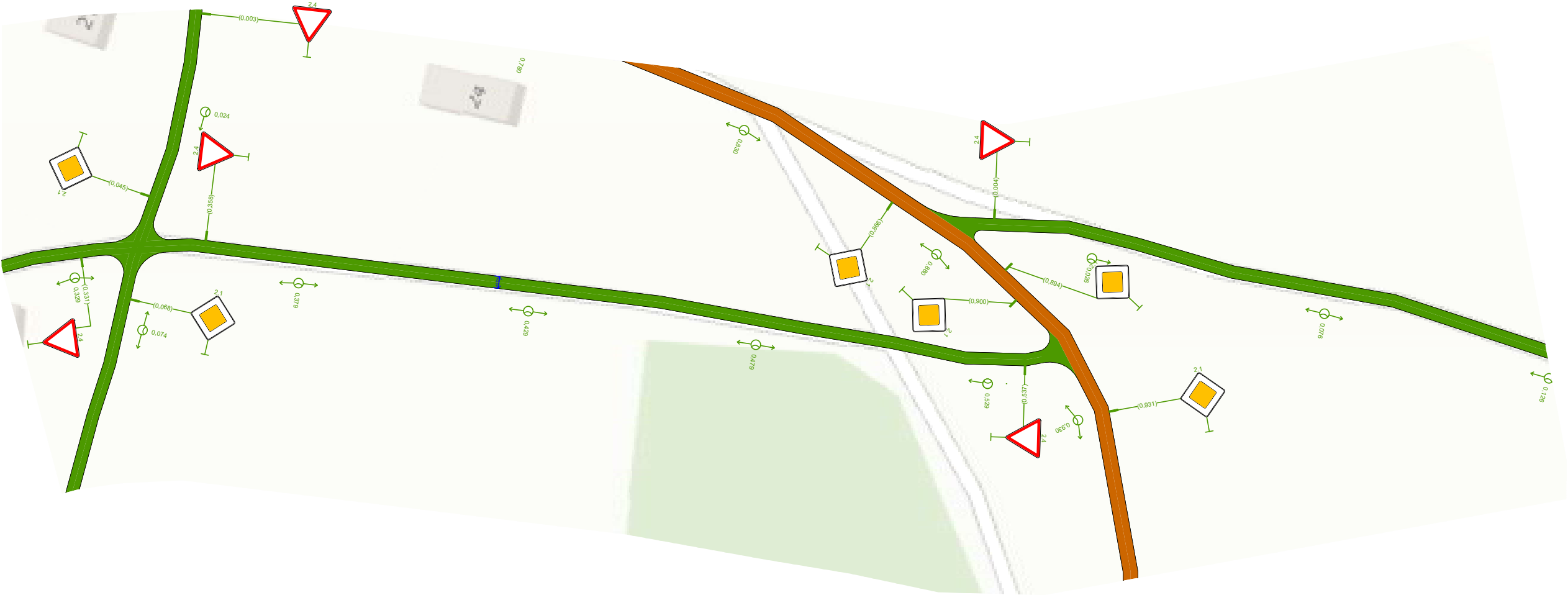
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	9/9	296
Соответствует нормам	1/1	0

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		0,226 R=149, L=48 0,274 0,230 R=627, L=52 0,482 0,517 R=60, L=24 0,543
Продольный профиль		R=5322, L=91 0,178 L=79 0,457 R=5626, L=63 0,520 L=25 0,545 L=103 0



с. Чинета ул.Новая уч.2
км 0,314 – км 0,545



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

с.Чинета ул.Новая уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	6

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Чинета ул.Новая уч.2

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения искусственного освещения

с.Чинета ул.Новая уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,529		12/12	500	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	12/12	500

Спецификация дорожных знаков

с.Чинета ул.Новая уч.3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Чинета ул.Новая уч.3

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения искусственного освещения

с.Чинета ул.Новая уч.3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,024	0,274		6/6	250	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	250

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		$R=144, L=112$
Продольный профиль		$R=2998, L=70$



с. Чинета ул.Новая уч.4
км 0,309 – км 0,361



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

с.Чинета ул.Новая уч.4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Чинета ул.Новая уч.4

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения искусственного освещения

с.Чинета ул.Новая уч.4

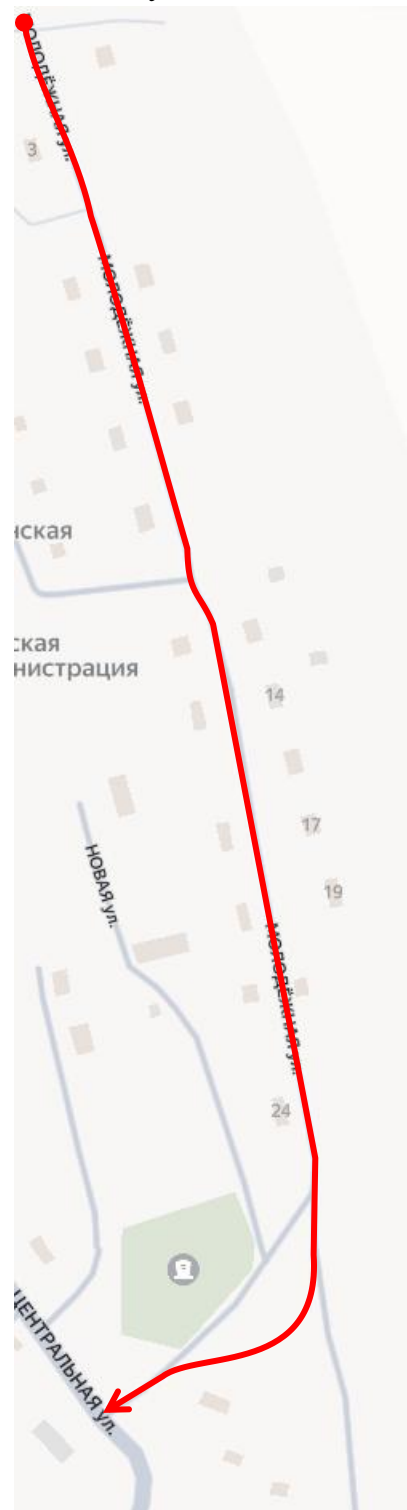
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,329		7/7	299	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

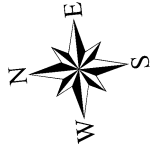
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	299

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

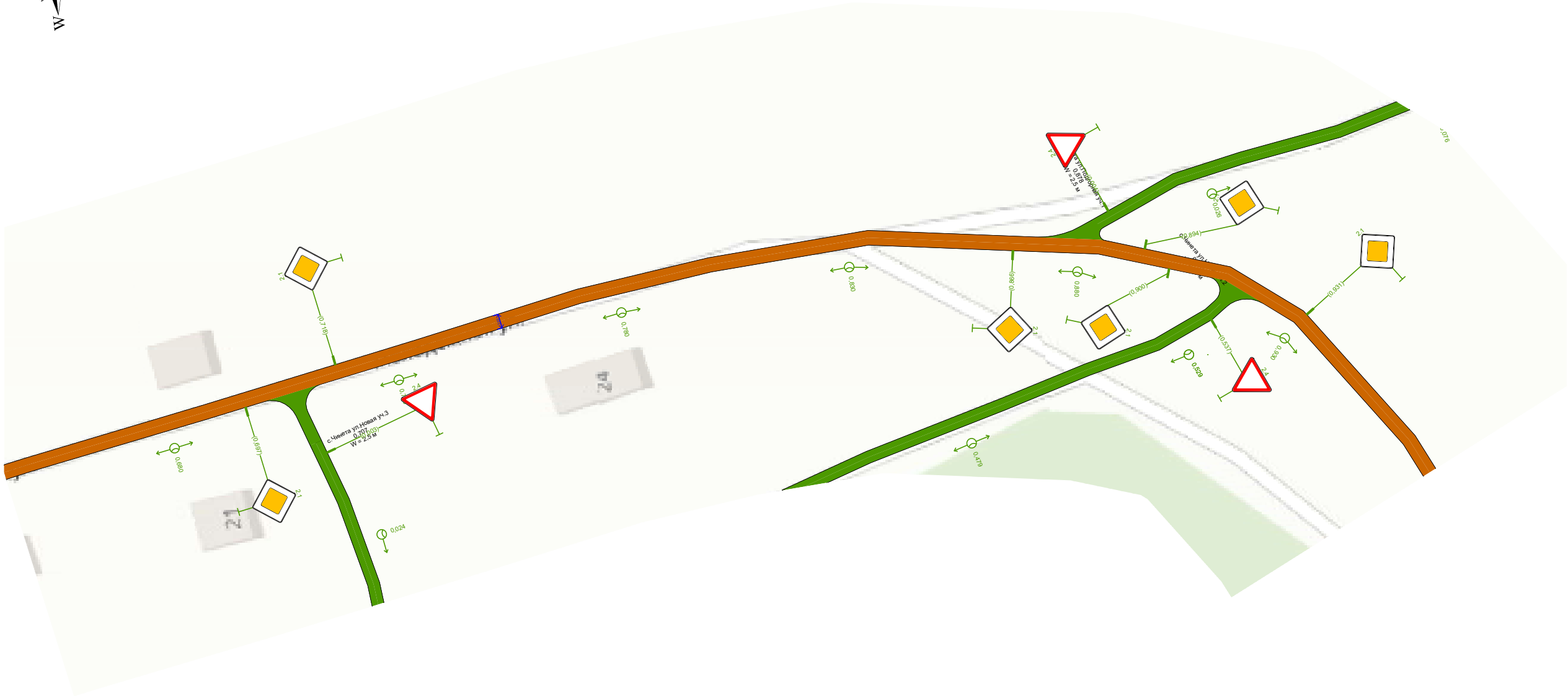
ул. Молодежная уч.1 км 0+000 – км 1+062



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		$R=153$, $L=168$ 156.07
Продольный профиль		$L=50$ $\alpha=21$ 0.654 $R=8317$, $L=69$ 0.763 $L=30$ $\alpha=12$ 0.793 $R=2674$, $L=196$ 156.07



с. Чинета ул. Молодежная
км 0,644 – км 0,974



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

с.Чинета ул.Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	10
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Чинета ул.Молодежная

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения искусственного освещения

с.Чинета ул.Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	1,030		21/21	1000	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	21/21	1000

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

с. Усть-Чагырка ул. Садовая уч.1 км 0+000 – км 0+959

уч.2 км 0+000 – км 0+498





Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		0.644 R=222, L=28 0.672 0.703 R=94, L=51 0.753 0.793 R=104, L=40 0.806 R=41, L=19 0.825 0.859 R=58, L=45 0.905 R=55, L=28 0.933
Продольный профиль		L=41 a=28 0.672 R=10009, L=65 0.777 L=219 a=28 0.933 4.5% L=11 a=0

с.Усть-Чагырка ул.Садовая уч.1
км 0,631 – км 0,959



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

с.Усть-Чагырка ул.Садовая уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.6	Преимущество встречного движения	II	Слева	Требуется установка		2
2.7	Преимущество перед встречным движением	II	Справа	Требуется установка		1
6.11	Наименование объекта		Слева	Требуется установка	1965×512	1
6.11	Наименование объекта		Справа	Требуется установка	1965×512	1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	5
2.4	II		Требуется установка	1
2.6	II		Требуется установка	2
2.7	II		Требуется установка	1
6.11		1965×512	Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	2

Спецификация дорожных ограждений

с.Усть-Чагырка ул.Садовая уч.1

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	60,0	Установлено
Барьерное	Справа	60,0	Установлено
Пешеходное удерживающее	Слева	10,2	Установлено
Пешеходное удерживающее	Справа	10,2	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Усть-Чагырка ул.Садовая уч.1

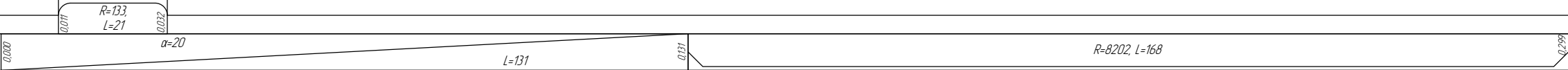
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения искусственного освещения**с.Усть-Чагырка ул.Садовая уч.1**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,029		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,080	0,830		16/16	750	Требуется установка	Правая кромка
3	0,874	0,874		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,920	0,920		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

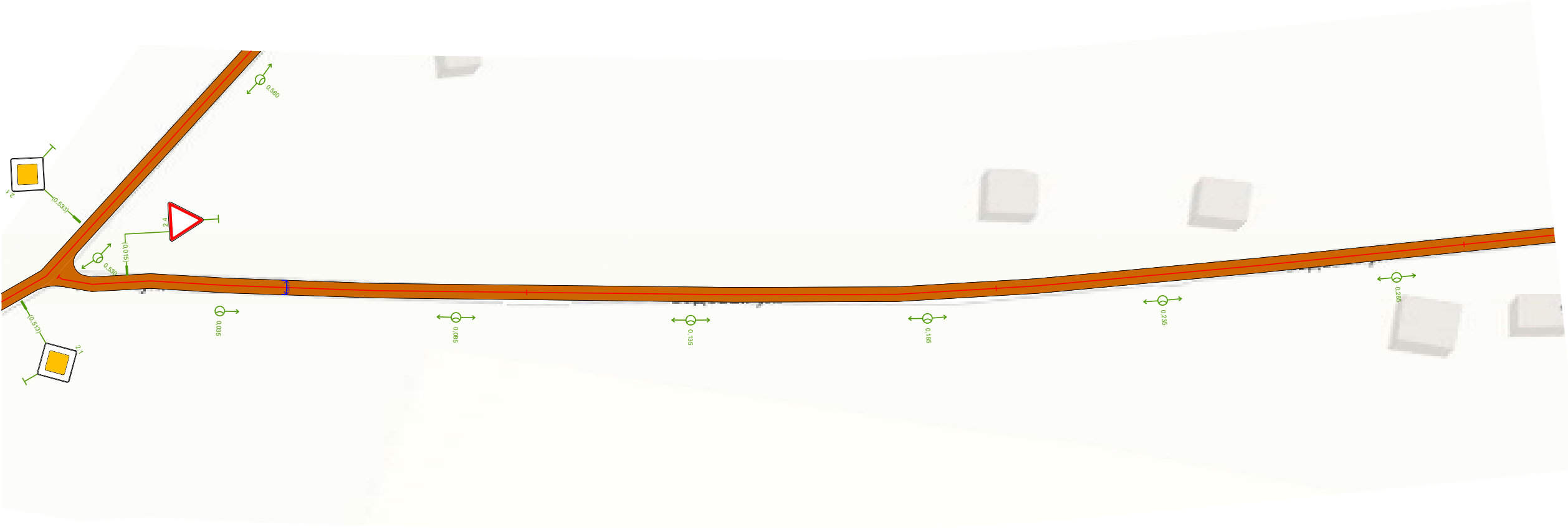
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	2/2	0
Требуется установка	17/17	750

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



с.Усть-Чагырка ул.Садовая уч.2
км 0,000 – км 0,319



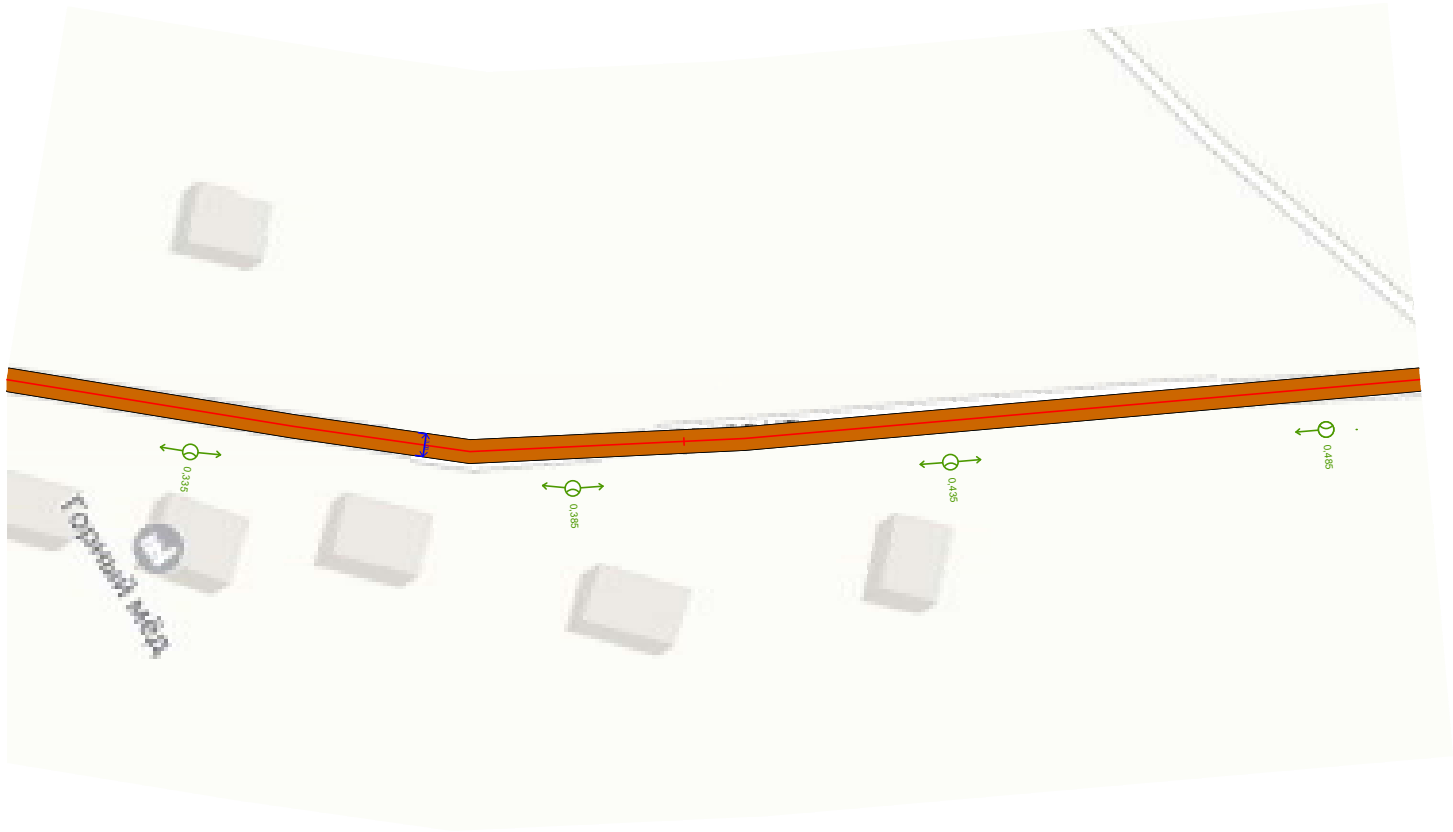
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		0.346 R=167, L=44 0.3908
Продольный профиль		L=189 $\alpha=11$



с.Усть-Чагырка ул.Садовая уч.2
км 0,309 – км 0,498



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

с.Усть-Чагырка ул.Садовая уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Усть-Чагырка ул.Садовая уч.2

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения искусственного освещения

с.Усть-Чагырка ул.Садовая уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,035	0,485		11/11	450	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	450

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

с. Усть-Чагырка ул. Подкаменная уч.1 км 0+000 – км 0+468



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		0.000 0.011 $R=238, L=60$ 0.070 $\alpha=25$ $L=101$ 0.001 $R=3086, L=83$ 0.084 $R=107, L=48$ 0.235 0.253 $R=76, L=41$ 0.294 $\alpha=4$ $L=155$
Продольный профиль		



с.Усть-Чазырка ул.Подкаменная
км 0,000 – км 0,339



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		0.37% $R=231, L=40$ 0.44%
Продольный профиль		$\alpha=4$ $L=45$ 0.37% $R=26257, L=21$ 0.39% $\alpha=14$ $L=9$ 0.44% $R=3861, L=22$ 0.42% $\alpha=20$ $L=42$



с.Усть-Чагырка ул.Подкаменная
км 0,329 – км 0,468



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

20 м

Спецификация дорожных знаков

с.Усть-Чагырка ул.Подкаменная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Усть-Чагырка ул.Подкаменная

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения искусственного освещения

с.Усть-Чагырка ул.Подкаменная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,050	0,449		9/9	399	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

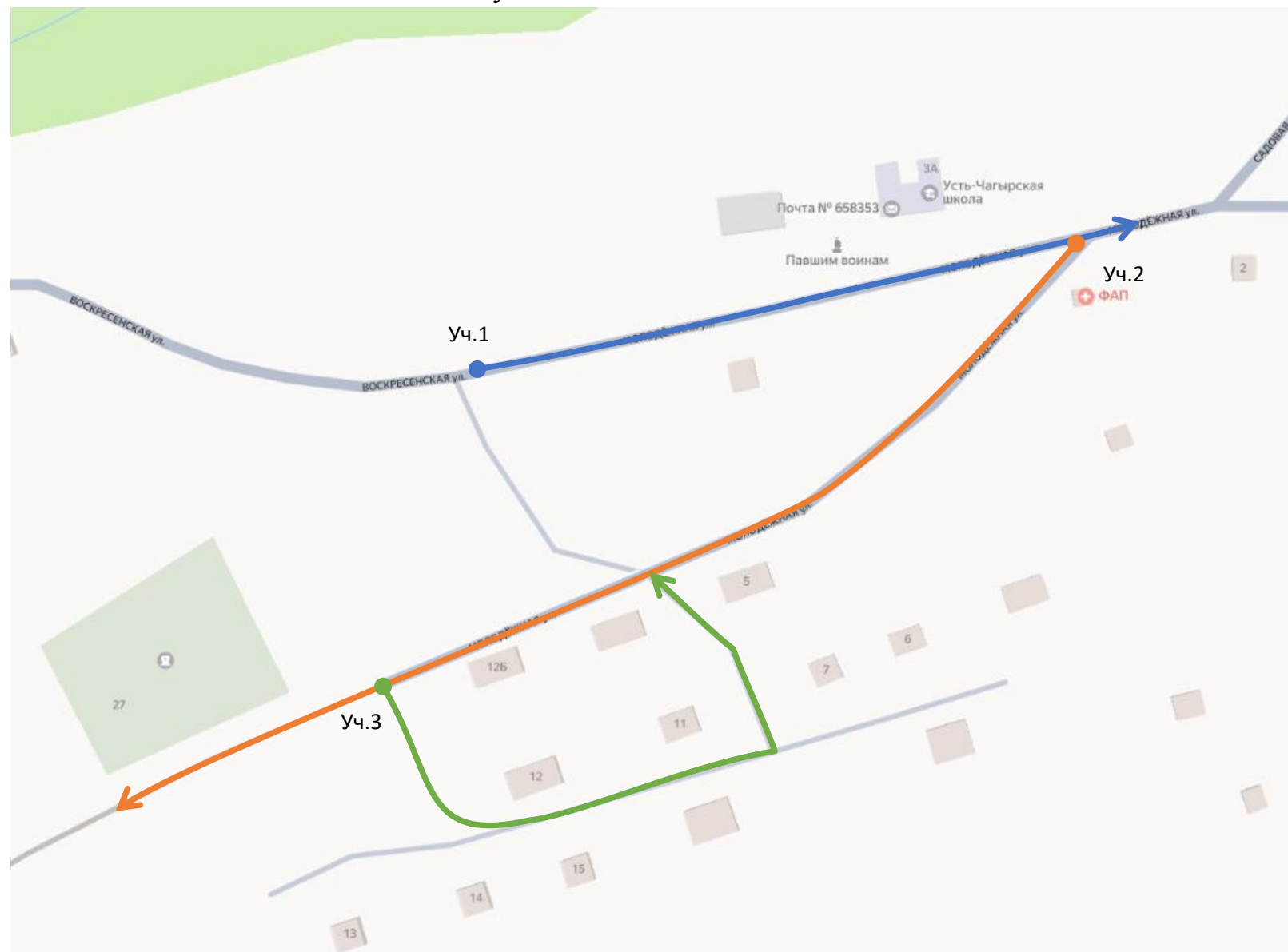
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	9/9	399

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

с. Усть - Чагырка ул. Молодежная уч.1 км 0+000 – км 0+245

уч.2 км 0+000 – км 0+447

уч.3 км 0+000 – км 0+273



Спецификация горизонтальной дорожной разметки

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,012	0,012	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,93	Требуется нанесение
2	0,022	0,022	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,57	Требуется нанесение
3	0,082	0,082	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,57	Требуется нанесение
4	0,092	0,092	Справа	5,6		1.25	2,10	Требуется нанесение
5	0,095	0,095	Справа	5,6		1.14.1	17,79	Требуется нанесение
6	0,098	0,098	Справа	5,6		1.25	2,10	Требуется нанесение
7	0,108	0,108	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,57	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							28,63	

Спецификация дорожных знаков

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Справа	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.23	II		К демонтажу	2
1.23	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		К демонтажу	2
8.2.1	II		Требуется установка	2

Спецификация дорожных ограждений

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.1

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	83,1	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	99,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов
с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,068	примыкание	2	0
2	0,095	пешеходный переход	2	0
Итого:			4	0

Спецификация искусственных неровностей

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.1

№п/п	Адрес, км,м
1	0,095

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.1

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,042	0,060	17,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Требуется установка	
2	0,042	0,092	49,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
3	0,076	0,092	15,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Требуется установка	
4	0,097	0,147	49,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
5	0,097	0,147	49,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется установка	ОПО-Д/1,10—2,00	182,1

Ведомость размещения искусственного освещения**с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.1**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,023	0,023		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,058	0,058		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,094	0,094		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,125	0,125		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
5	0,160	0,160		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
6	0,200	0,200		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	0
Требуется установка	1/1	0

Ведомость размещения светофорных объектов

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,068	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,095	Т.7; Т.7	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,060	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	60	89	Требуется строительство
2	0,000	0,160	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	160	237	Требуется строительство
3	0,076	0,160	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	84	125	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								304	451	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								304	451	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,000	0,160	Правая кромка	158,3	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0,000	0,060	Левая кромка	59,4	0,20	Бетон	Требуется установка
3	0,000	0,060	Левая кромка	59,4	0,20	Бетон	Требуется установка
4	0,000	0,160	Правая кромка	158,3	0,20	Бетон	Требуется установка
5	0,076	0,160	Левая кромка	83,1	0,20	Бетон	Требуется установка
6	0,076	0,160	Левая кромка	83,1	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			Установлено				
			Требуется установка	601,6			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		0.266 R=152, L=58 0.264
Продольный профиль		R=4858, L=294 0.295 a=5 L=37



с. Усть-Чазырка ул. Молодежная уч.2
км 0,000 – км 0,332



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	4
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.2

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения искусственного освещения

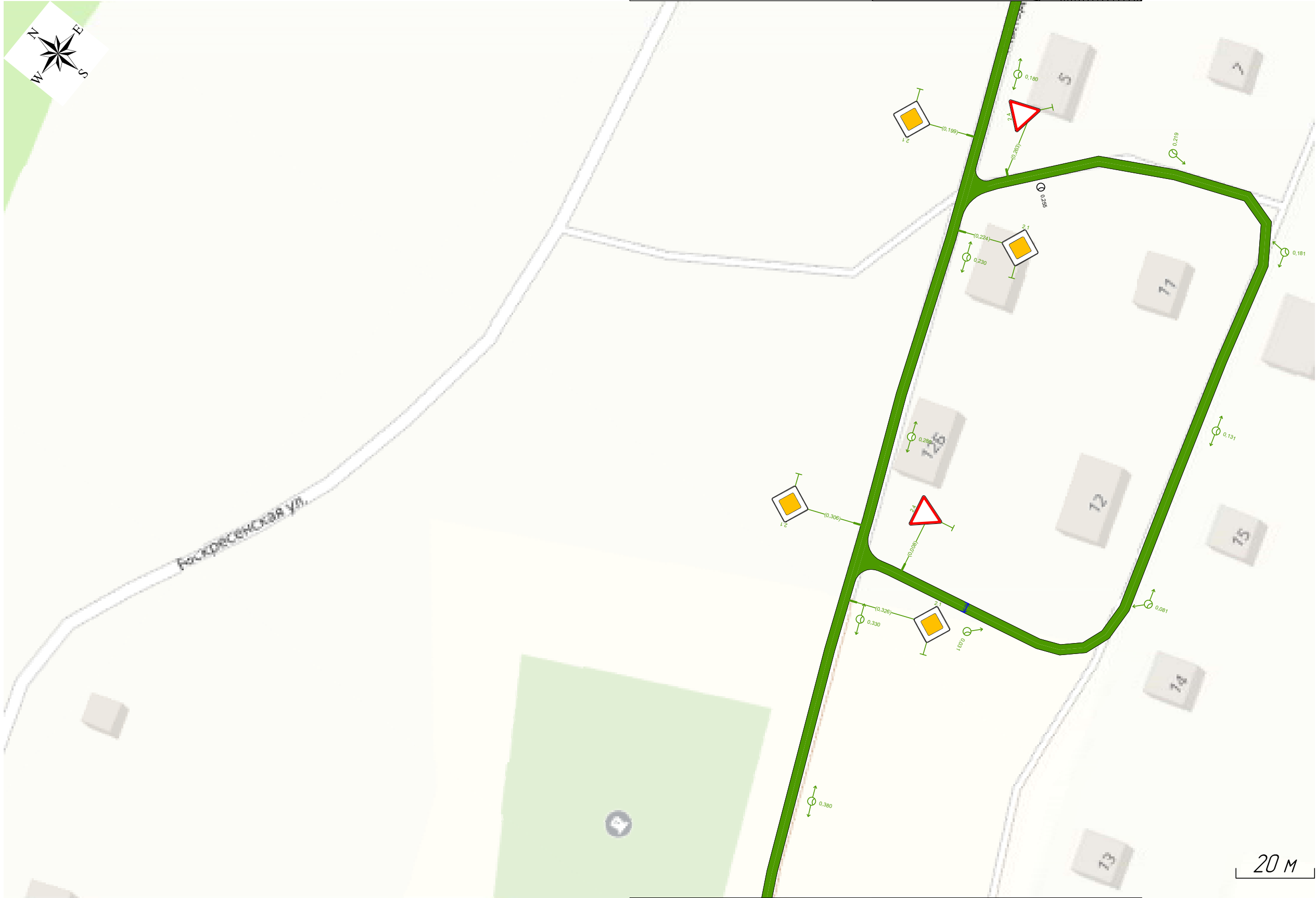
с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,430		10/10	400	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	10/10	400

с. Усть-Чагырка ул. Молодежная уч.3
км 0,000 – км 0,090



Спецификация дорожных знаков

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.3

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения искусственного освещения**с.Усть-Чагырка ул.Молодежная уч.3**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,219		5/5	188	Требуется установка	Правая кромка
2	0,255	0,255		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	188
Соответствует нормам	1/1	0

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

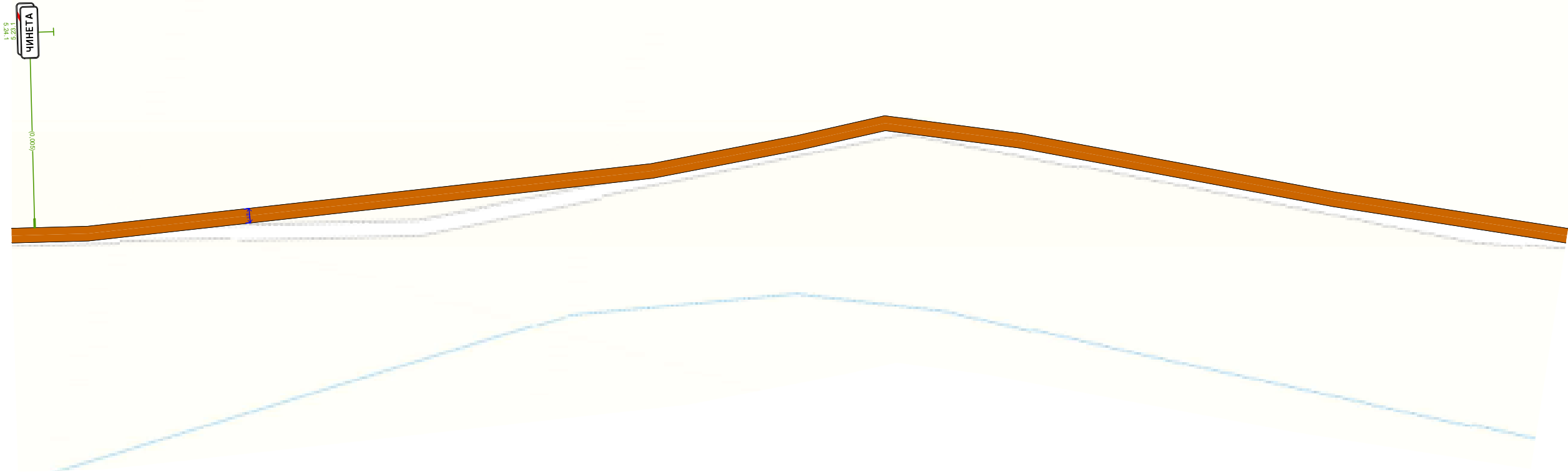
с. Чинета - п. Талый ключ уч.1 км 0+000 – км 6+289



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=46 $\alpha=5.0$ 0.0046 R=1901, L=128 0.0178 L=38 $\alpha=5$ 0.0222 R=4099, L=50 0.0282 L=34 $\alpha=17$ 0.0296 R=5764, L=68



с. Чинета – п. Талый Ключ
км 0,000 – км 0,335



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		1,91% $R=168, L=59$ 1,925% $R=113, L=57$ 1,893% $R=283, L=257$
Продольный профиль		$R=2293, L=352$ 1,851% $\alpha=136$ $L=33$ 1,881% $R=2313, L=172$



с. Чинета – п. Талый Ключ
км 1,605 – км 1,935



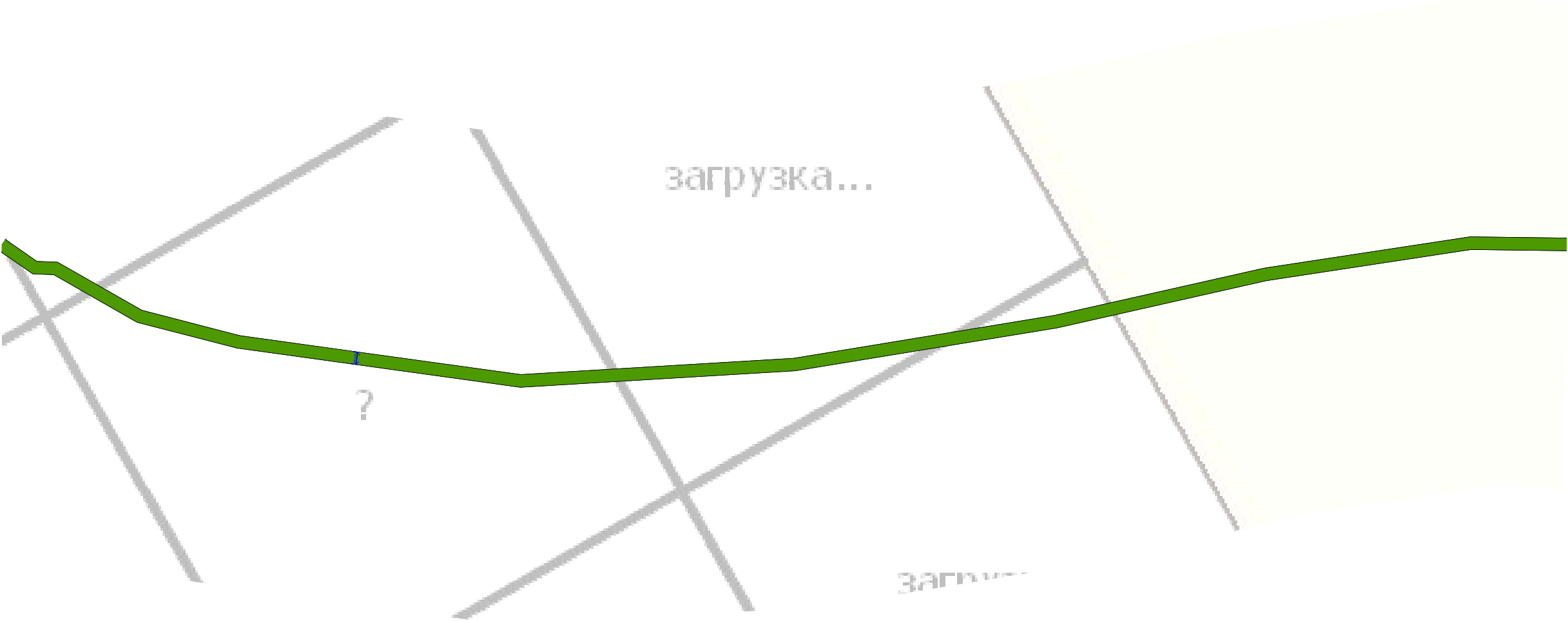
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=283, L=257 2.85% R=313, L=79
Продольный профиль		R=2313, L=172 2.05% $\alpha=6.0$ L=36 2.09% R=4310, L=112 2.20% $\alpha=8.7$ L=36 2.24% R=2510, L=275



с. Чинета – п. Талый Ключ
км 1,925 – км 2,255



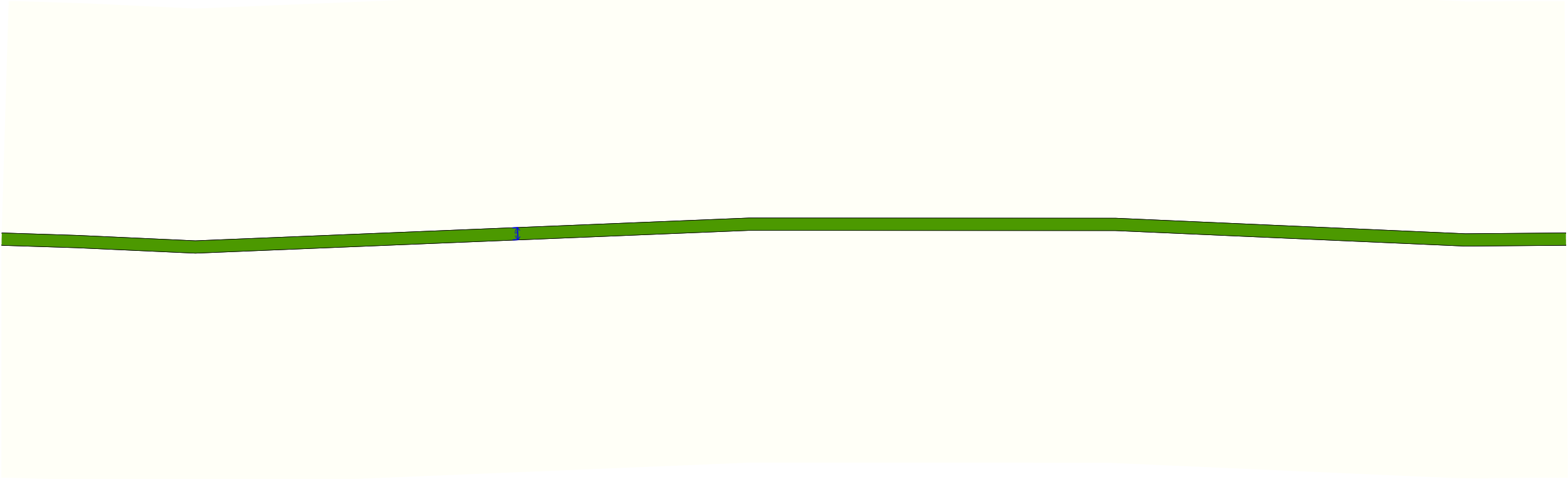
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Талый Ключ
км 2,245 – км 2,574



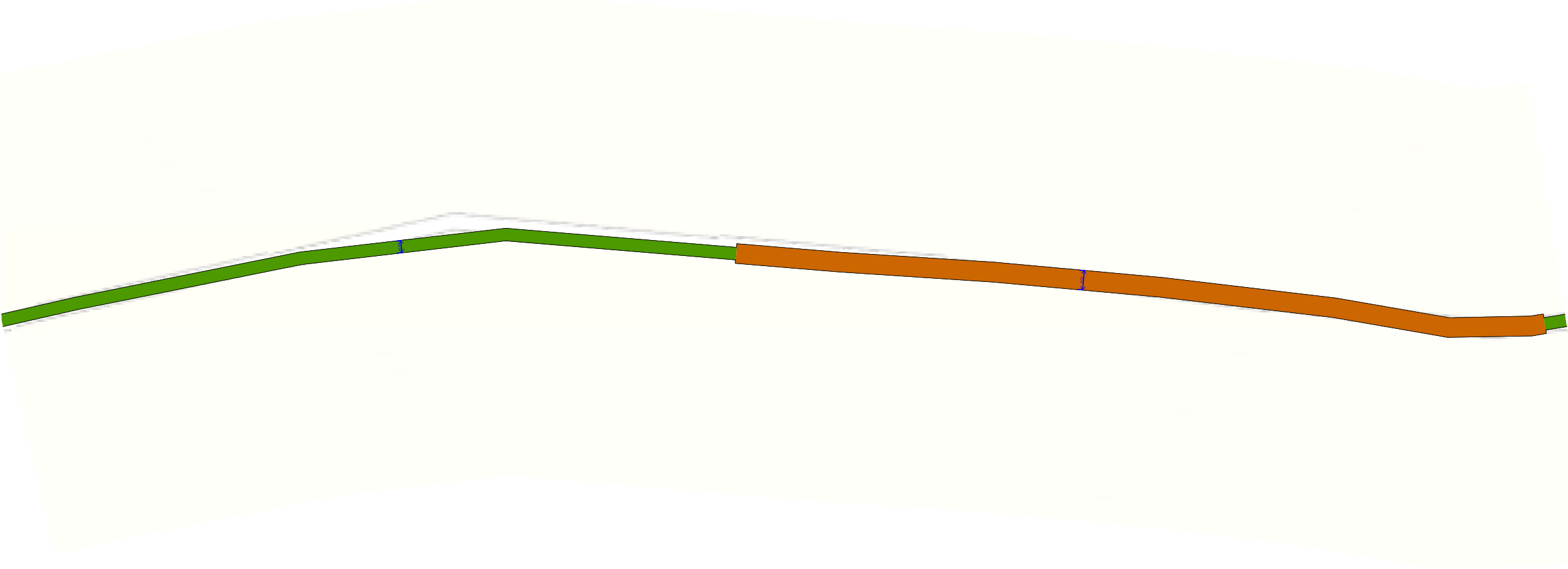
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		3.902 3.908 3.908 3.905 3.905 4.002 R=3806, L=222 α=81 L=36 R=205, L=57 R=780, L=163 L=73 α=114 R=143, L=158
Продольный профиль		



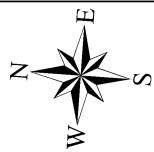
с. Чинета – п. Талый Ключ
км 3,845 – км 4,175



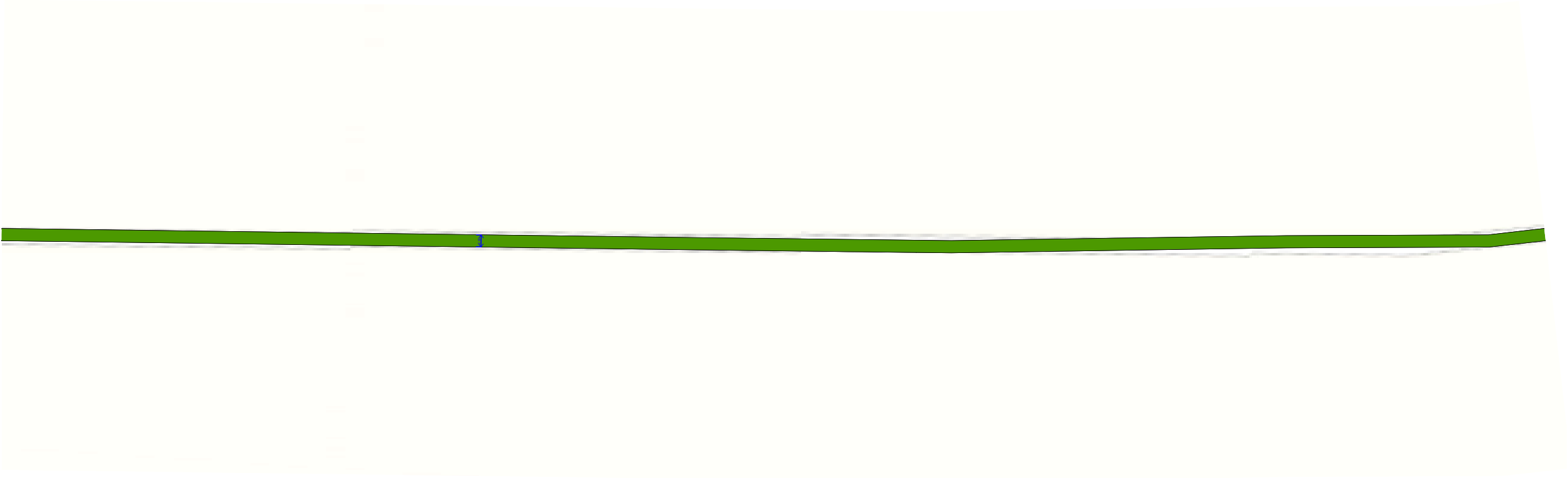
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=79 $\alpha=75$ 4.663 R=4422, L=98 4.185 L=36 $\alpha=95$ 5.017 R=3223, L=231



с. Чинета – п. Талый Ключ
км 4,804 – км 5,134



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=69 $\alpha=14$ 5.839 R=3262, L=58 5.897 L=96 $\alpha=27$ 5.993 R=4158, L=54 6.047 L=53 $\alpha=33$



с. Чинета – п. Талый Ключ
км 5,770 – км 6,100



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Талый Ключ
км 6,090 – км 6,289



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

с.Чинета - п.Талый Ключ

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Требуется установка	1108×384	1
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Требуется установка	1741×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Требуется установка	1108×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Требуется установка	1741×384	1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
5.23.1		1108×384	Требуется установка	1
5.23.1		1741×384	Требуется установка	1
5.24.1		1108×384	Требуется установка	1
5.24.1		1741×384	Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Чинета - п.Талый Ключ

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения искусственного освещения

с.Чинета - п.Талый Ключ

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	5,786	6,283		11/11	497	Требуется установка	Левая кромка

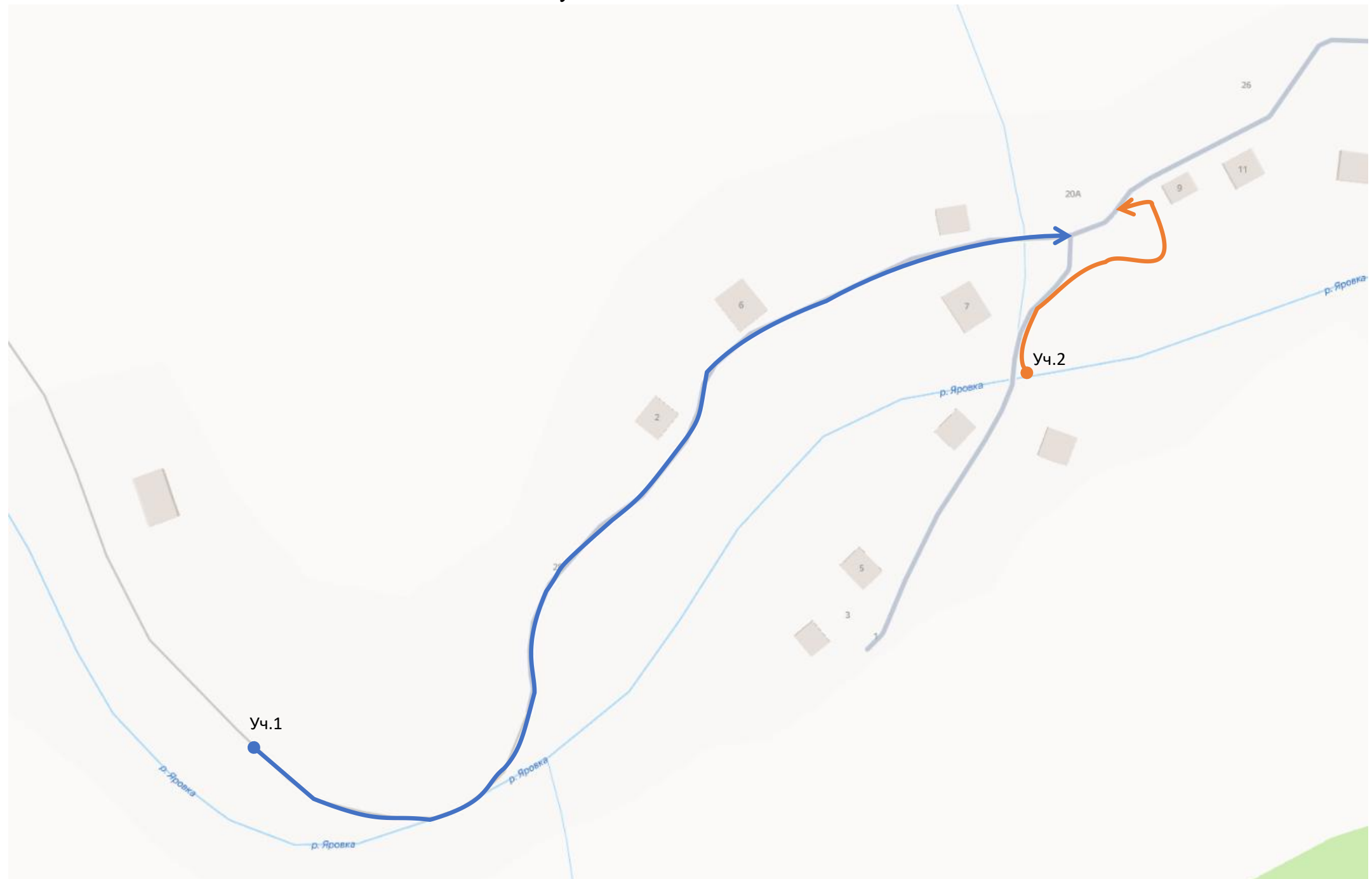
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	497

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

п. Генералка уч.1 км 0+000 – км 0+822

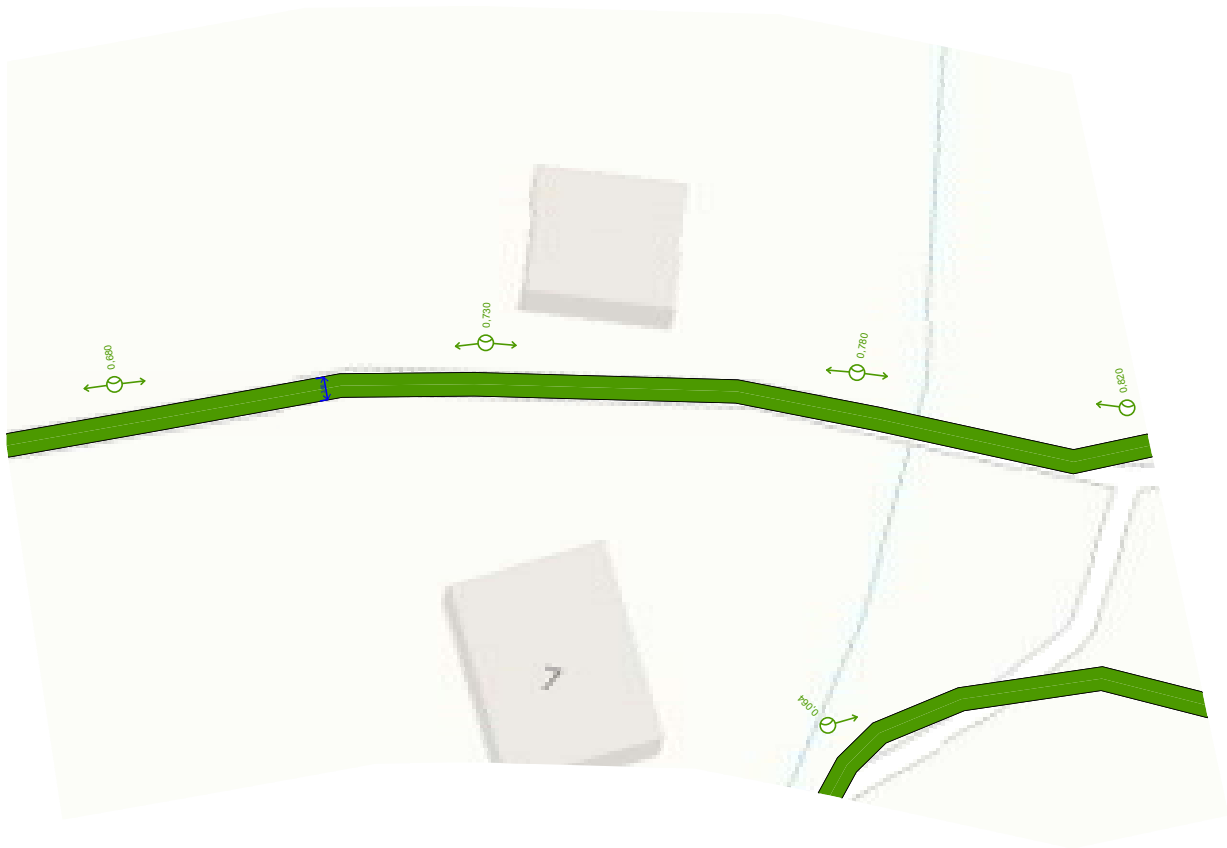
уч.2 км 0+000 – км 0+082



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



п.Генералка уч.1
км 0,664 – км 0,822



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

п.Генералка уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Требуется установка	1532×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Требуется установка	1532×384	1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
5.23.1		1532×384	Требуется установка	1
5.24.1		1532×384	Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

п.Генералка уч.1

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость размещения искусственного освещения

п.Генералка уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,820		17/17	790	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	17/17	790

Ведомость размещения искусственного освещения

п.Генералка уч.2

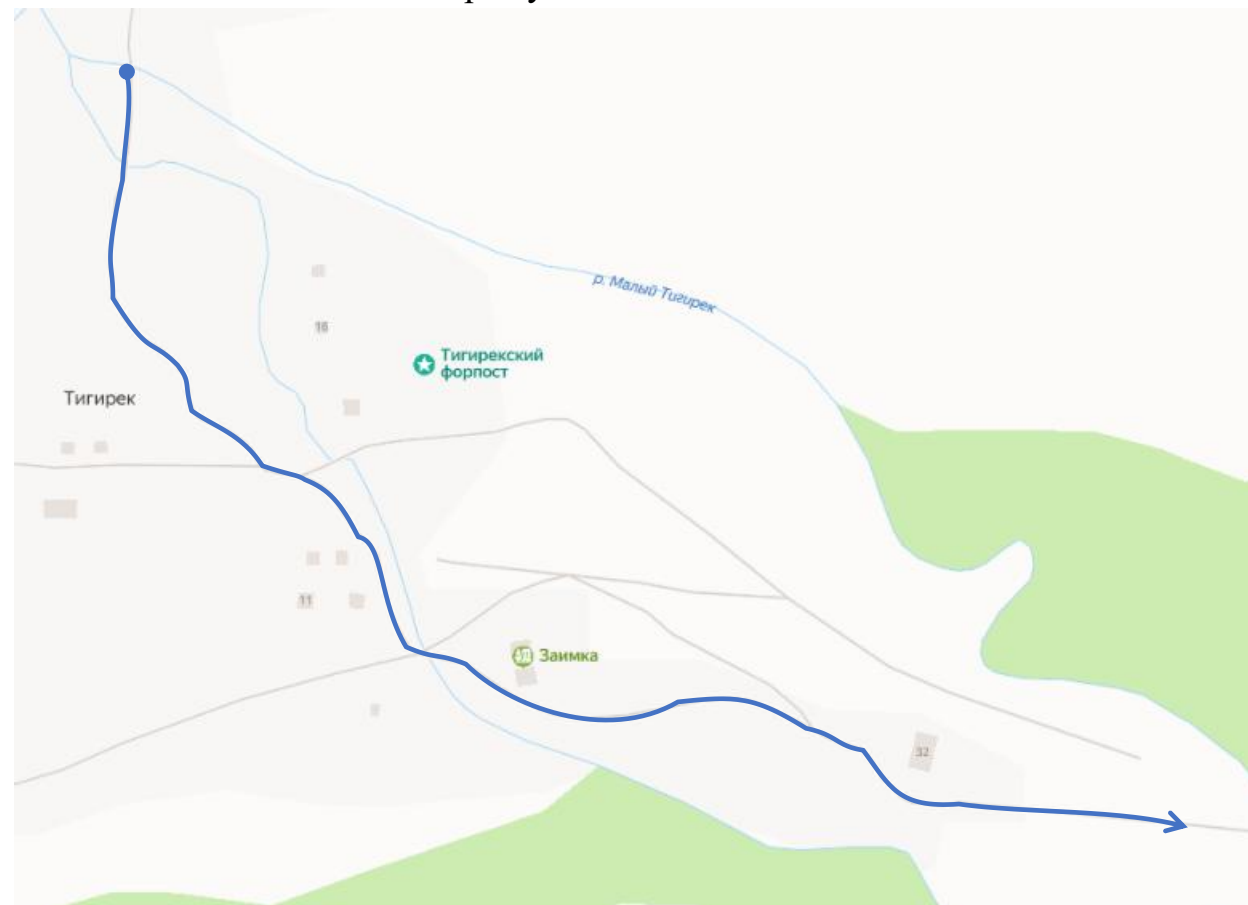
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,064		2/2	50	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

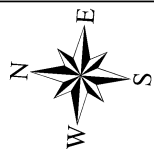
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	2/2	50

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

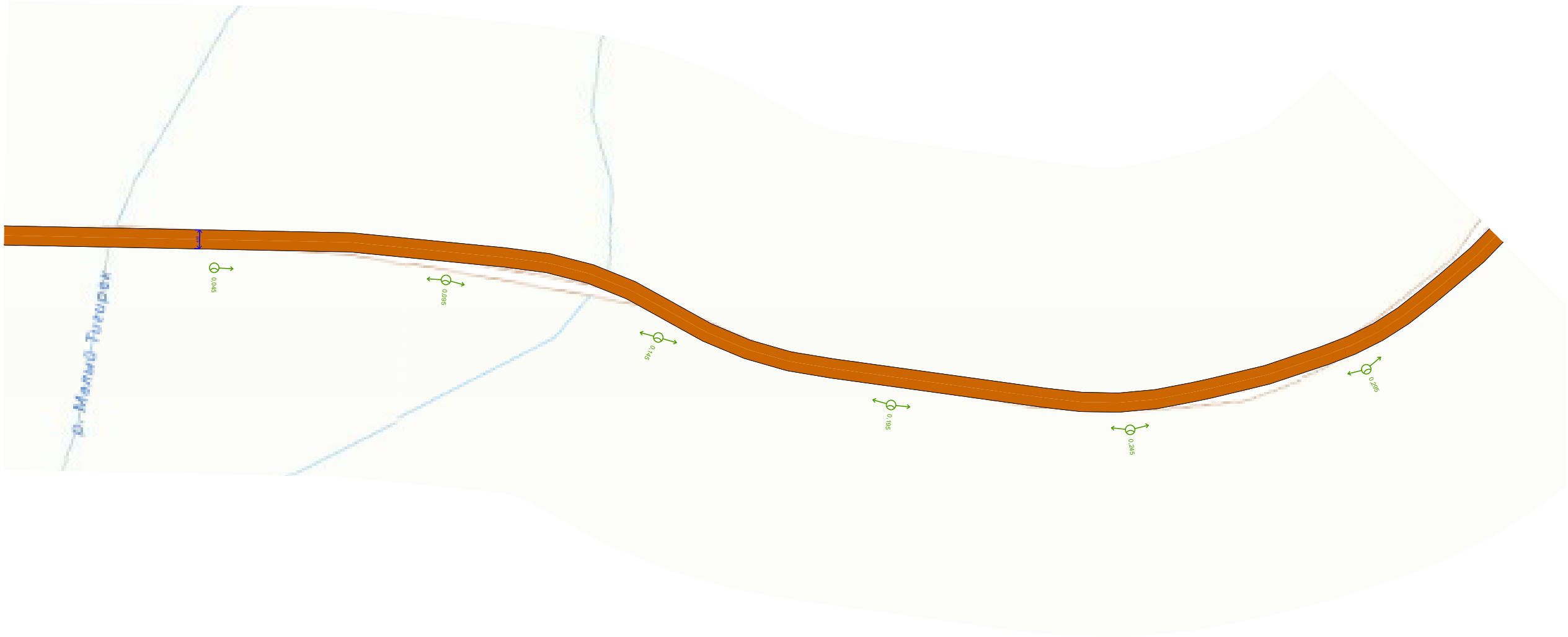
п. Тигерек уч.1 км 0+000 – км 1+671



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=333 $\alpha=0$



п. Тигерек
км 0,000 – км 0,333

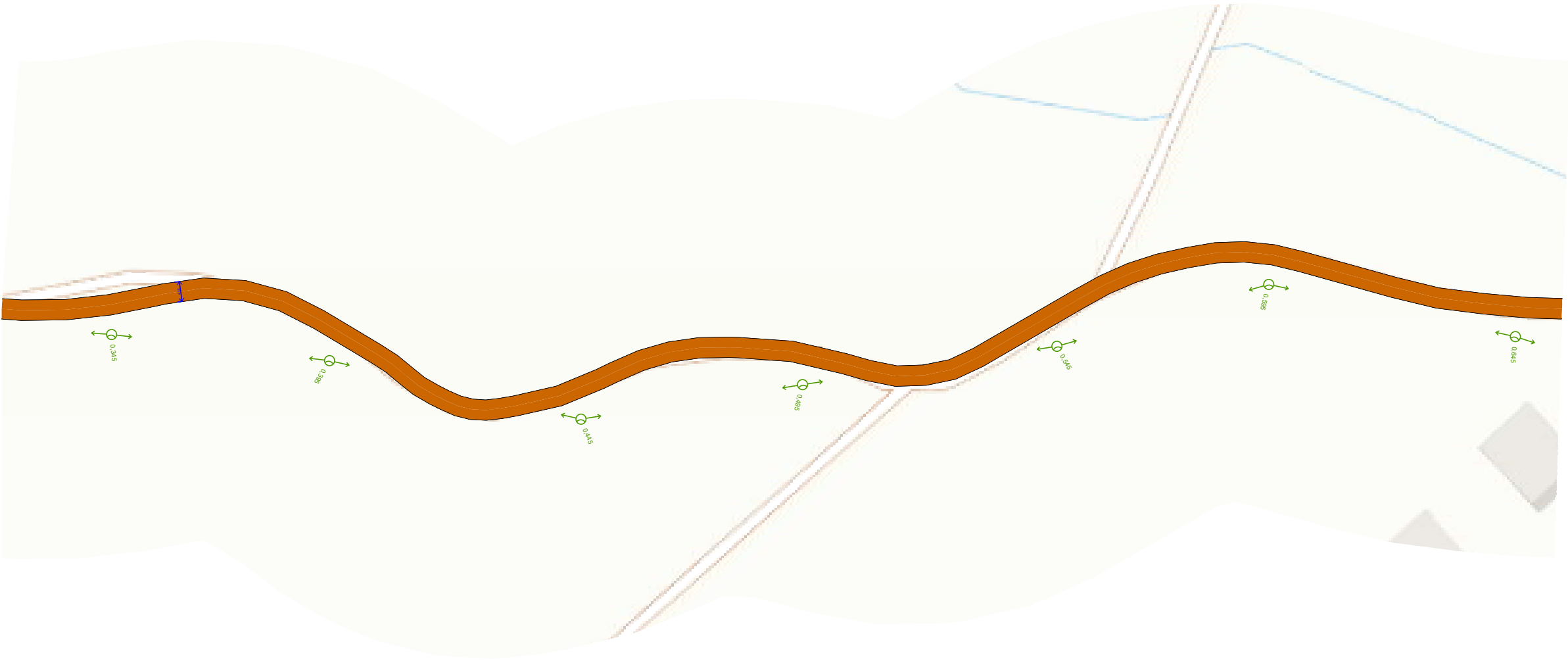


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=330 $\alpha=0$



п.Тигерек
км 0,323 – км 0,654



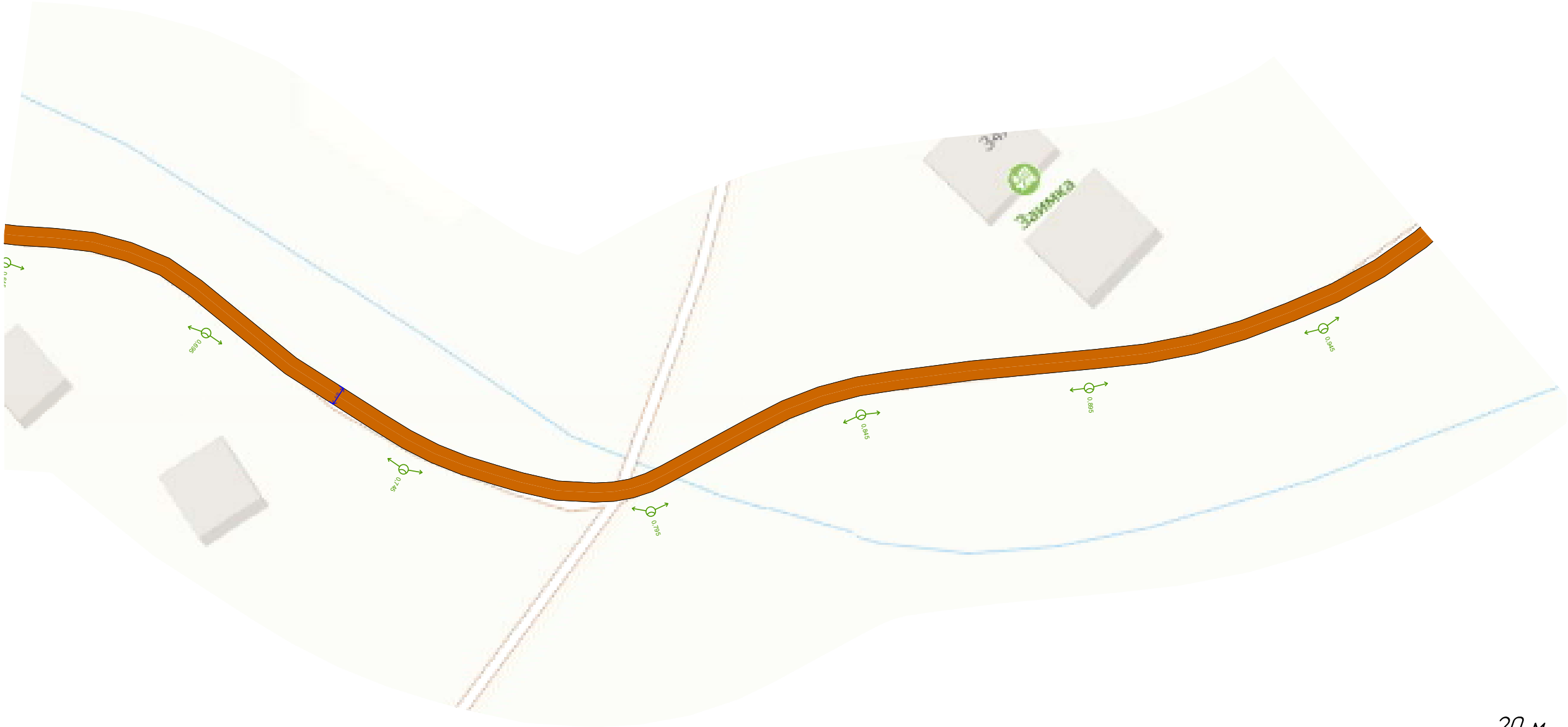
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=330 a=0



п.Тигерек
км 0,644 – км 0,974



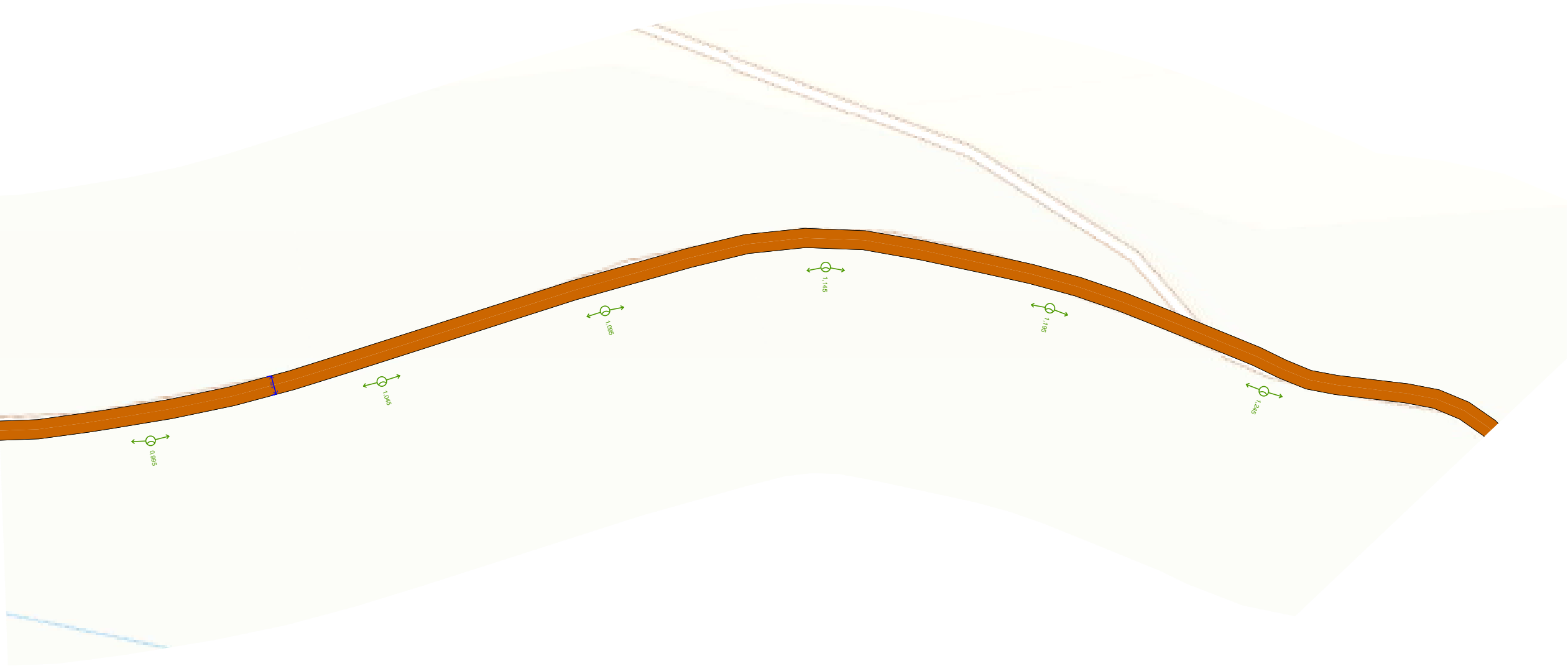
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=330$ $\alpha=0$



п. Тигерек
км 0,964 – км 1,294



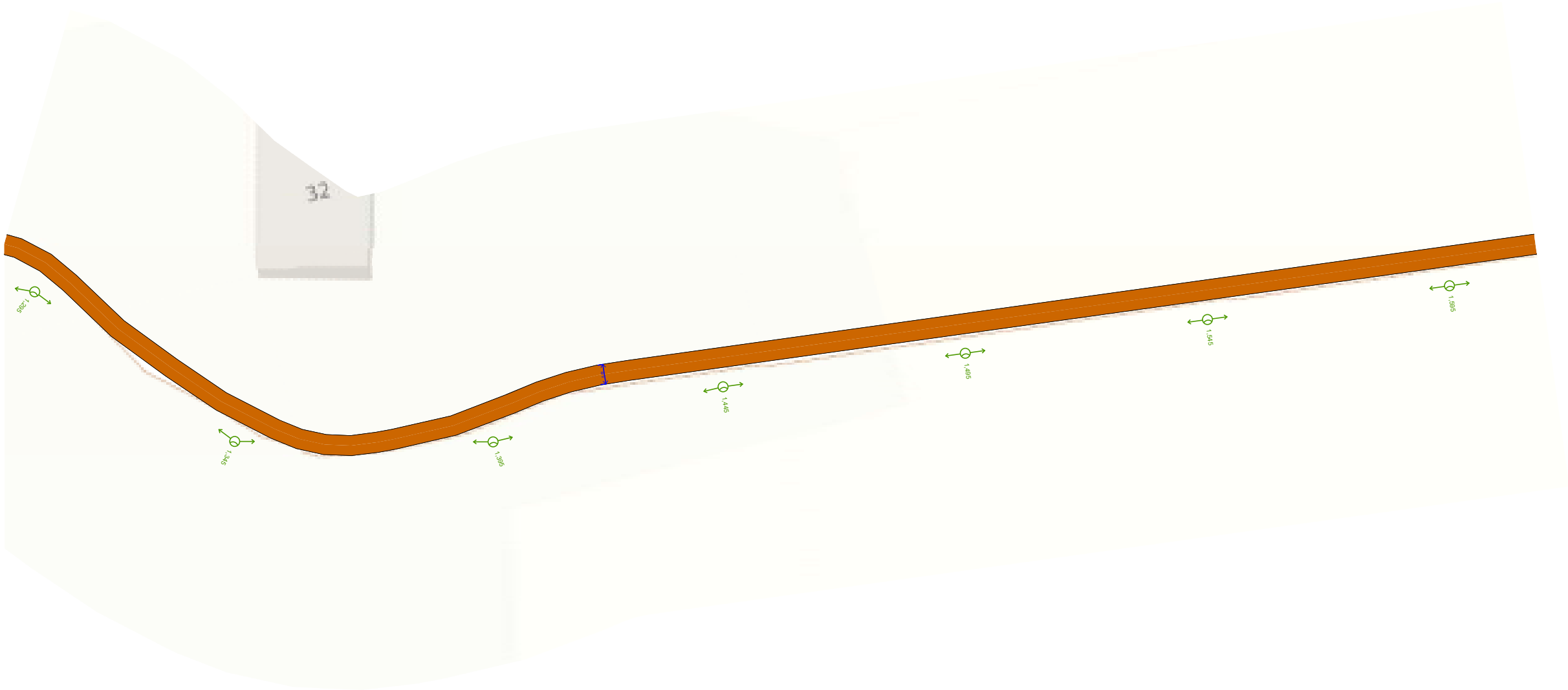
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=330 $\alpha=0$



п.Тигерек
км 1284 - км 1614



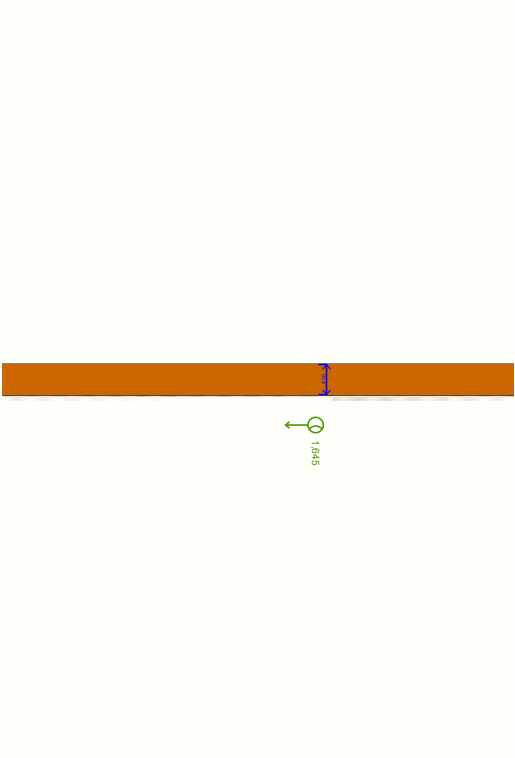
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=68 a=0



п. Тигерек
км 1,604 – км 1,671



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

20 м

Ведомость размещения искусственного освещения

п.Тигерек

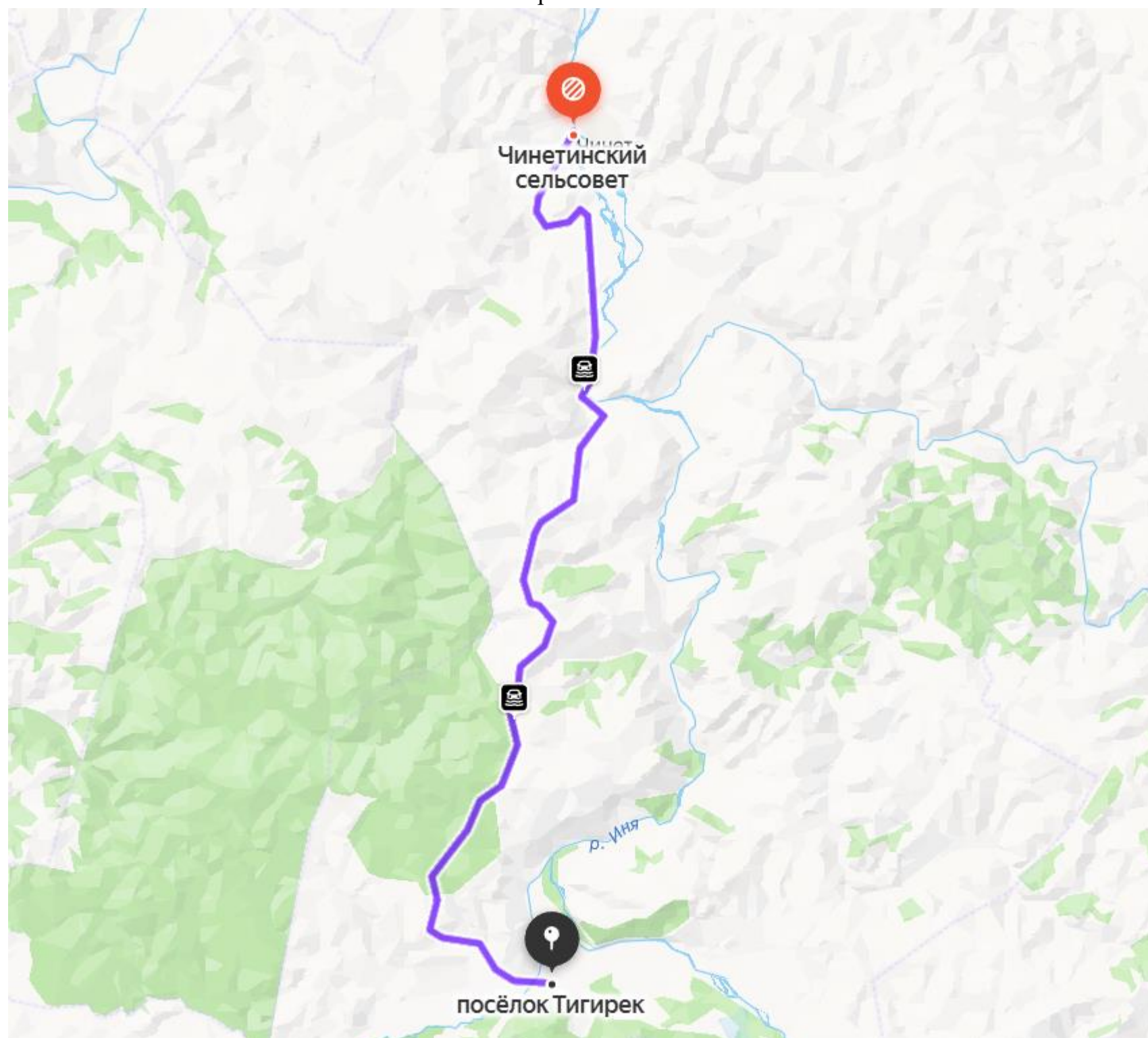
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,045	1,645		33/33	1600	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	33/33	1600

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

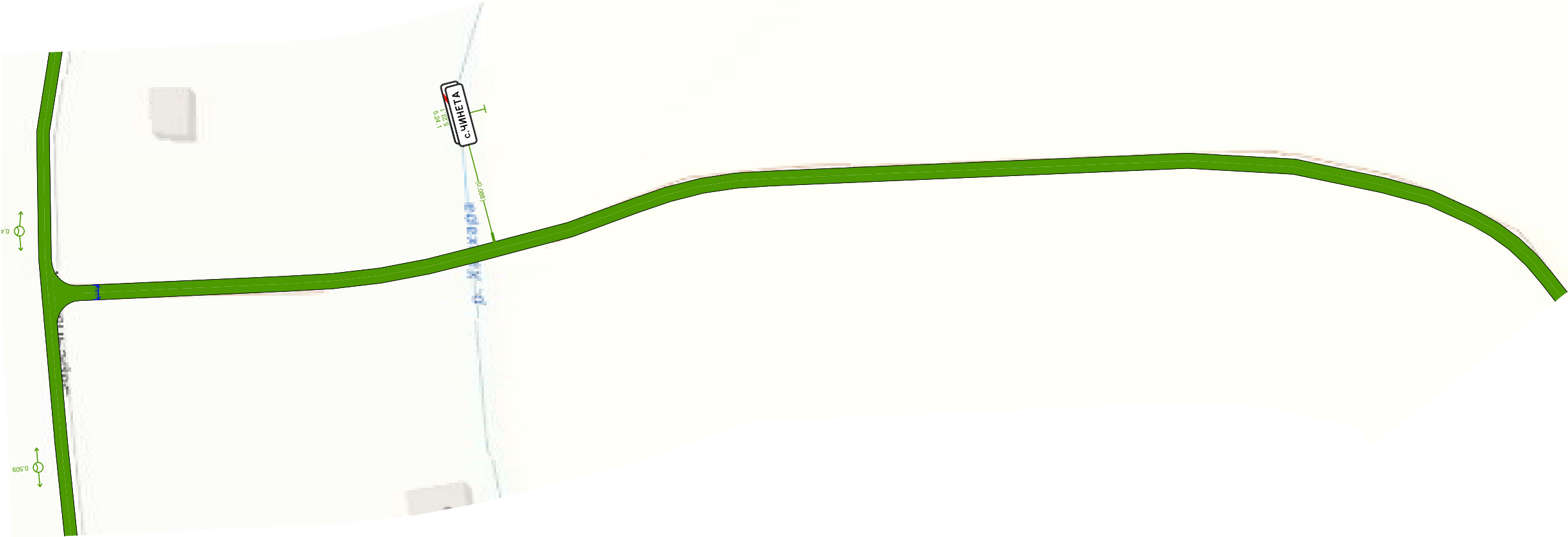
с.Чинета- п.Тигирек км 0+000 – км 26+218



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		26000 R=266, L=95 10786 10739 R=182, L=150
Продольный профиль		0000 L=318 0+0



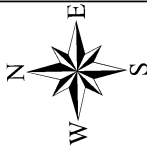
с. Чинета – п. Тигирек
км 0,000 – км 0,318



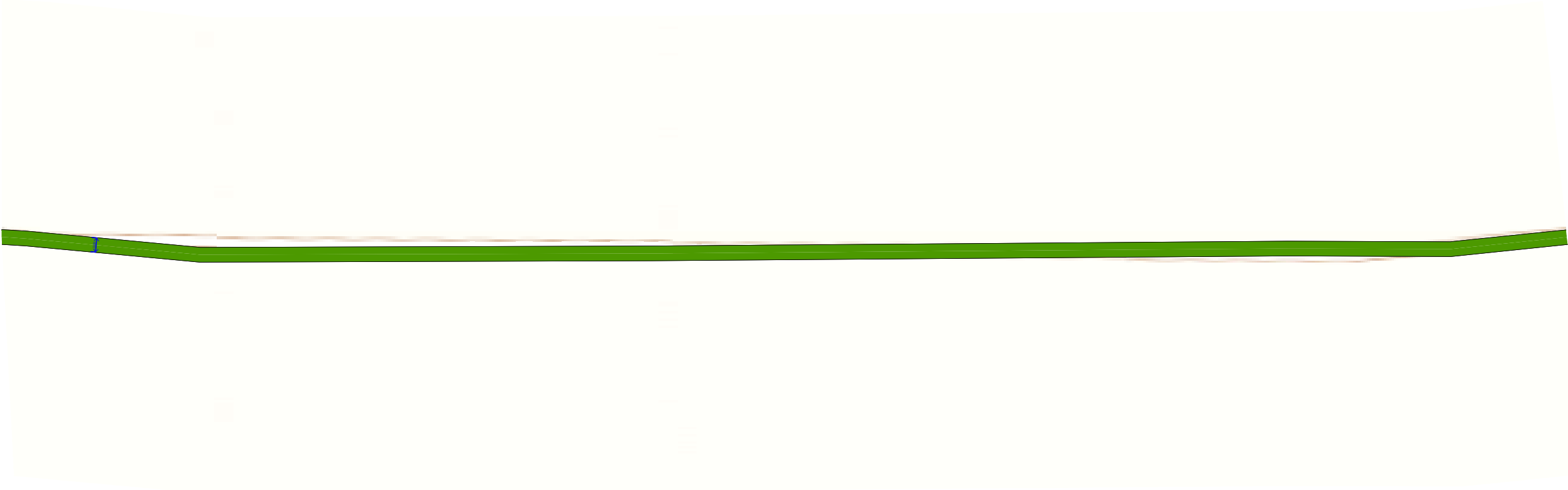
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		$R=182, L=150$ $0,390$ $0,439$ $R=2859, L=374$
Продольный профиль		$L=330$ $a=0$



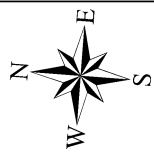
с. Чинета – п. Тигирек
км 0,308 – км 0,638



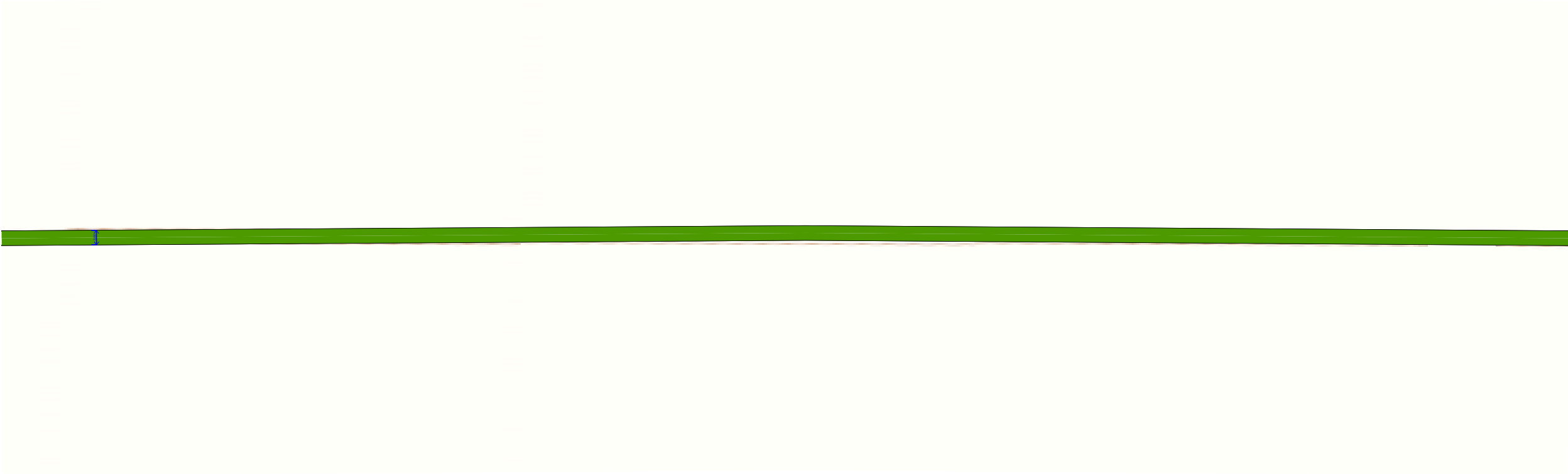
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		$R=2859, L=374$ $0,8\%$
Продольный профиль		$L=330$ $a=0$



с. Чинета – п. Тигирек
км 0,628 – км 0,958



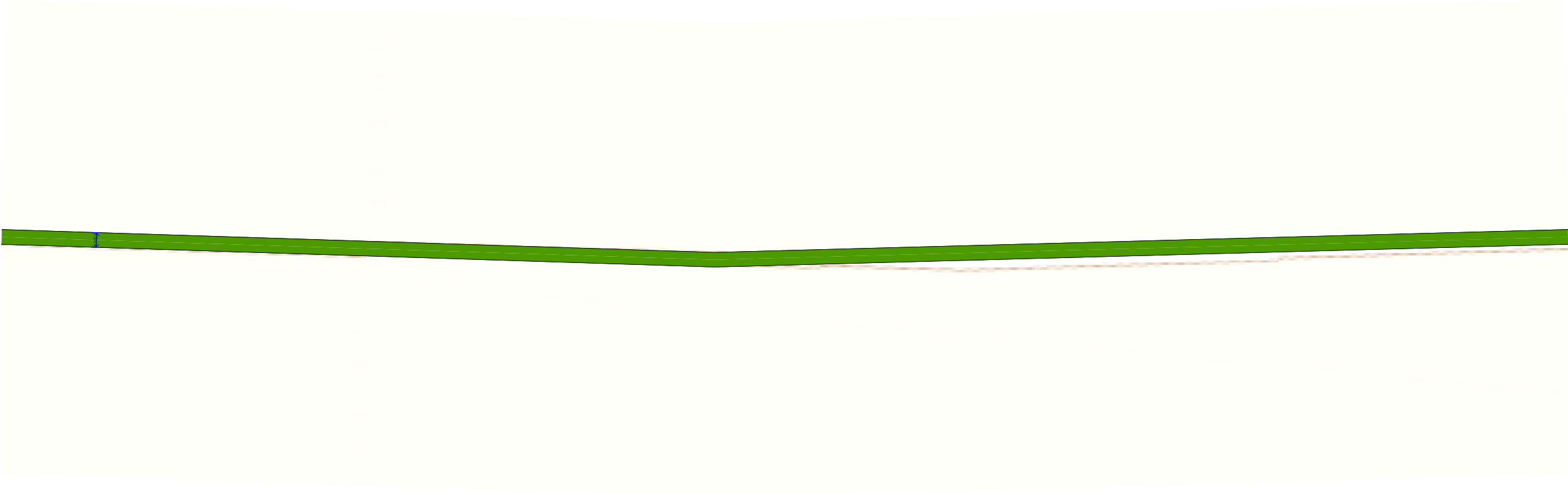
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=330 a=0



с. Чинета – п. Тигирек
км 0,948 – км 1,278



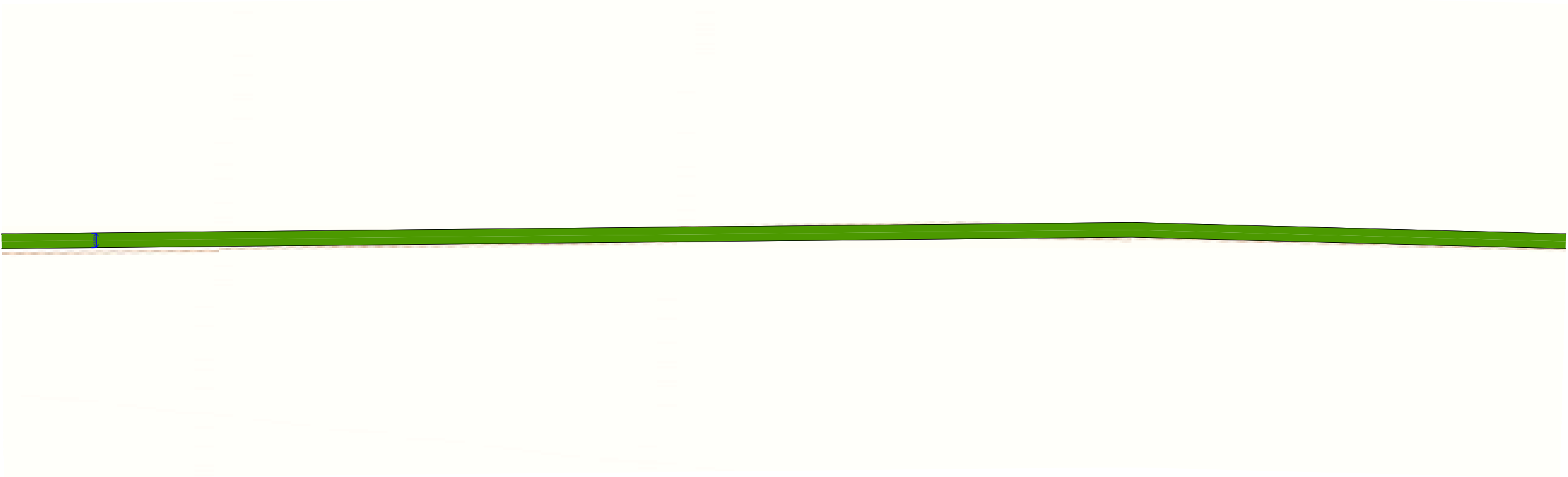
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=330 a=0



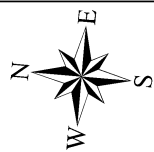
с. Чинета – п. Тигирек
км 1,268 – км 1,598



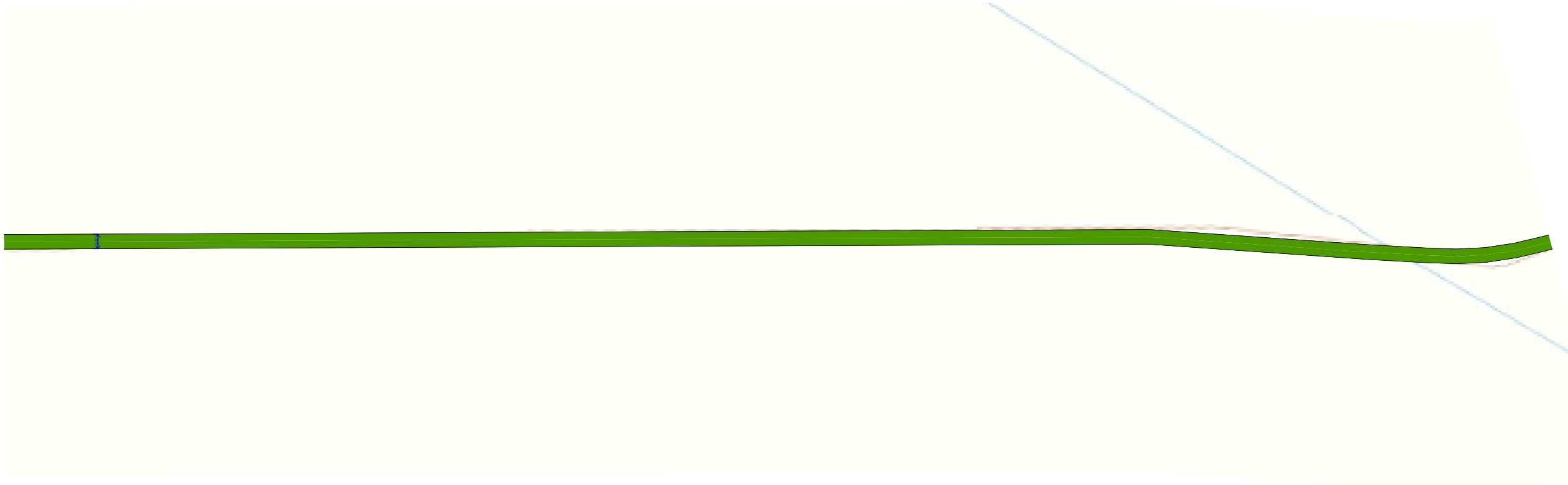
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=330 $\alpha=0$



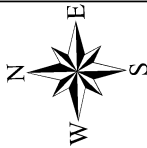
с. Чинета – п. Тигирек
км 1,588 – км 1,918



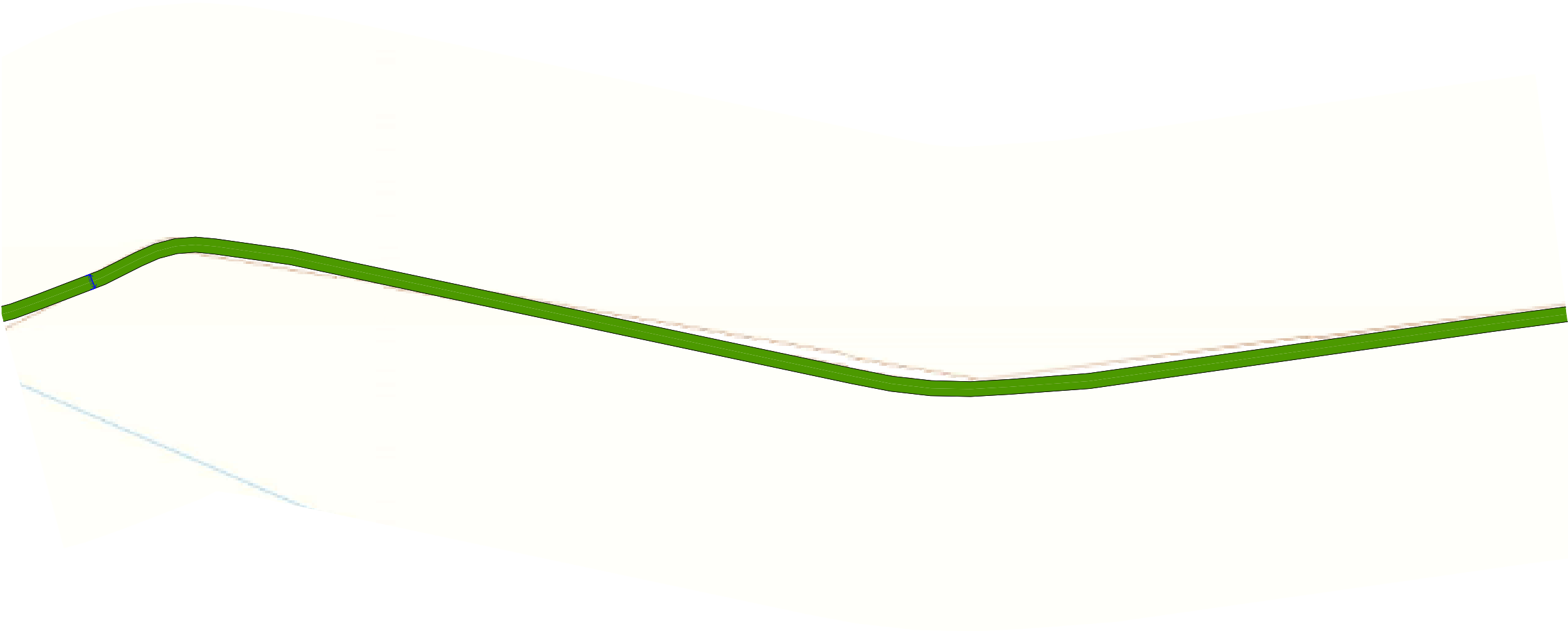
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		1919 R=73, L=52 1971 2046 R=268, L=129 2177 R=435, L=96 2228
Продольный профиль		L=330 a=0



с. Чинета – п. Тигирек
км 1,908 – км 2,238



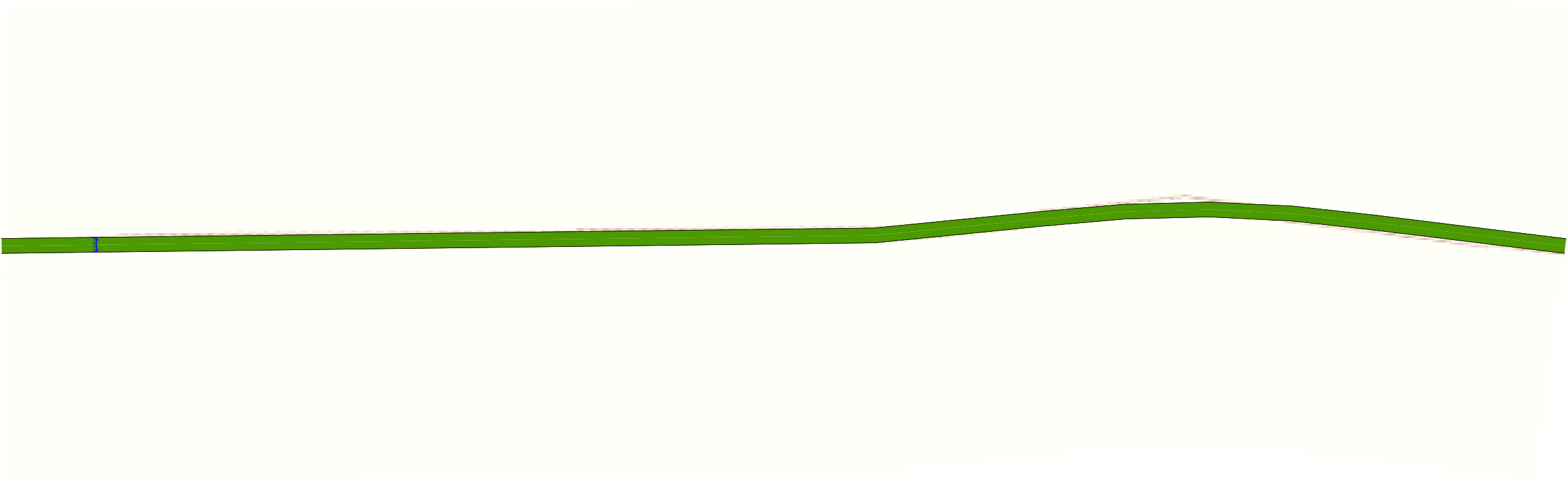
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		277,36 $R=460, L=138$ 277,36
Продольный профиль		$L=330$ $\alpha=0$



с. Чинета – п. Тигирек
км 2,548 – км 2,878



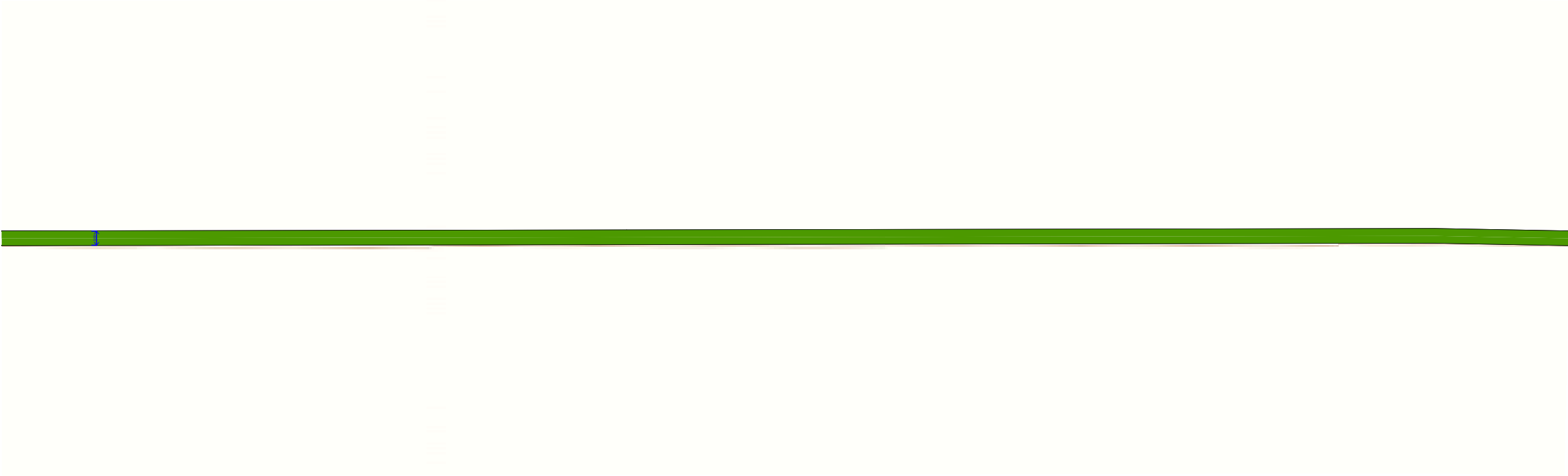
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане	460,62 2,78 67	
Продольный профиль	L=330 a=0	



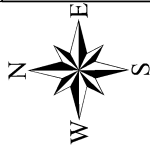
с. Чинета – п. Тигирек
км 2,868 – км 3,198



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		3.794 R=67, L=41 3.225 R=63, L=88 3.228 3.234 R=37, L=35 3.269 R=107, L=64 3.487
Продольный профиль		L=330 $\alpha=0$



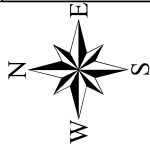
с. Чинета – п. Тигирек
км 3,188 – км 3,519



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=1203, L=250 6,608 R=143, L=77 6,679 6,705 R=23, L=71
Продольный профиль		L=330 $\alpha=0$



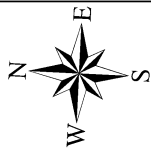
с. Чинета – п. Тигирек
км 6,389 – км 6,718



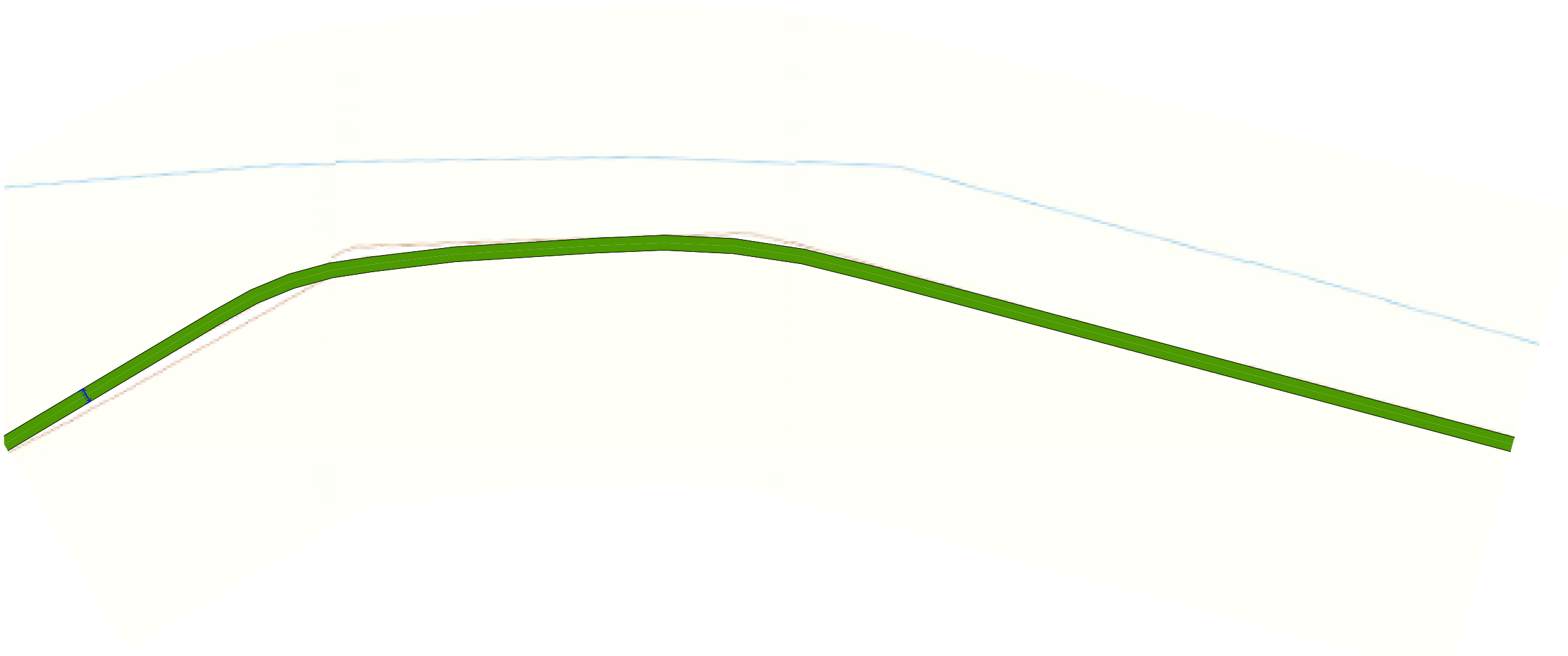
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=91 L=69 7,04,0 7,06,7 R=201, L=158 7,22,5 7,34,7 R=100 L=69
Продольный профиль		L=329 a=0



с. Чинета – п. Тигирек
км 7,029 – км 7,358



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		7827 $R=313, L=108$ 7935 $R=5538, L=155$
Продольный профиль		$L=330$ $\alpha=0$



с. Чинета – п. Тигирек
км 7,668 – км 7,998



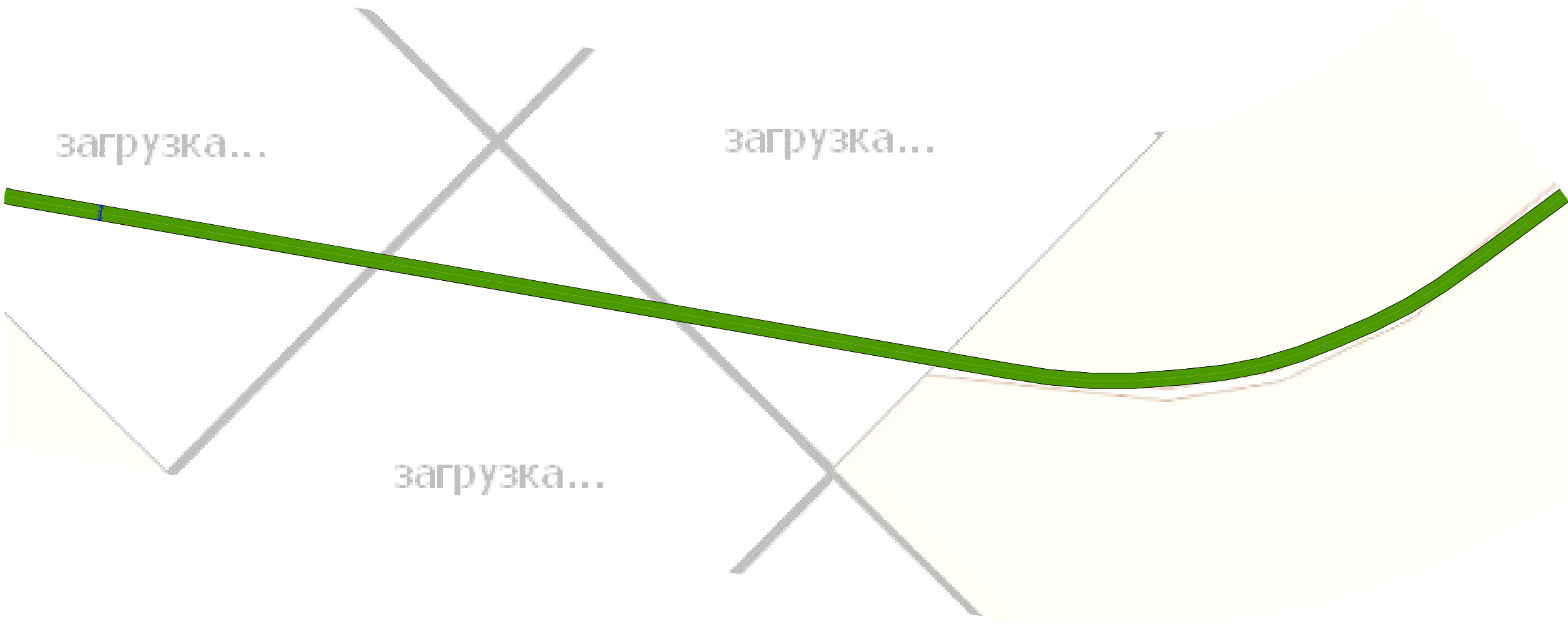
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		9,62 $R=129, L=121$ 9,274
Продольный профиль		$L=330$ $a=0$



с. Чинета – п. Тигирек
км 8,948 – км 9,278

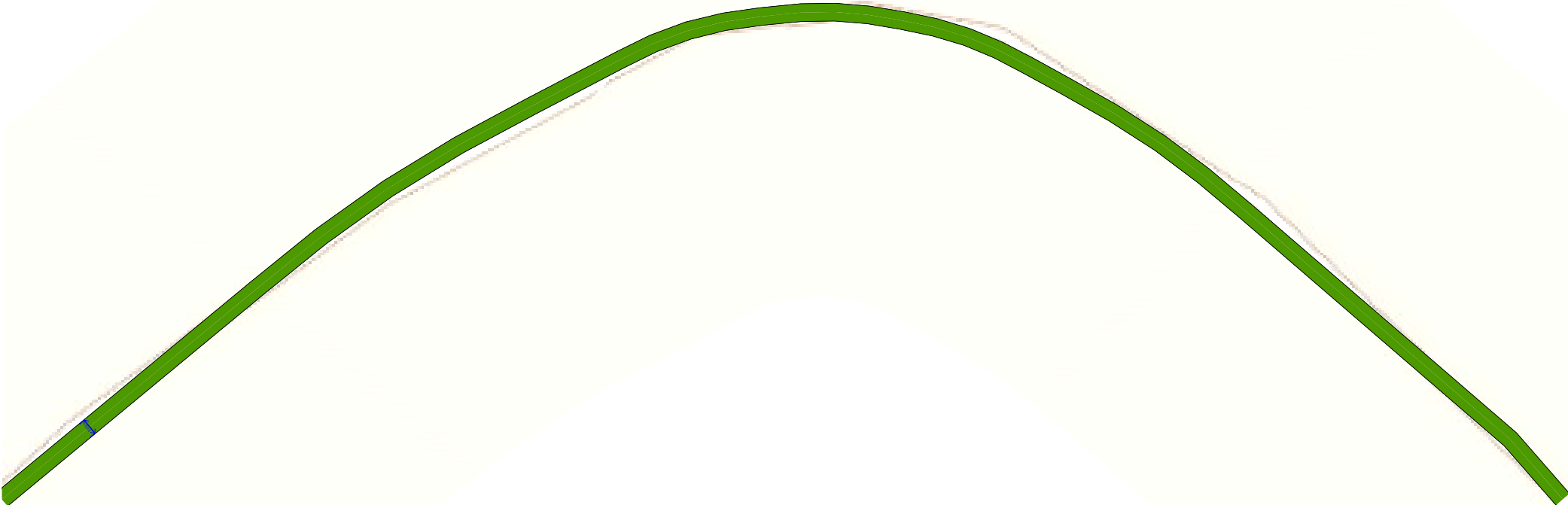


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 9,268 – км 9,598



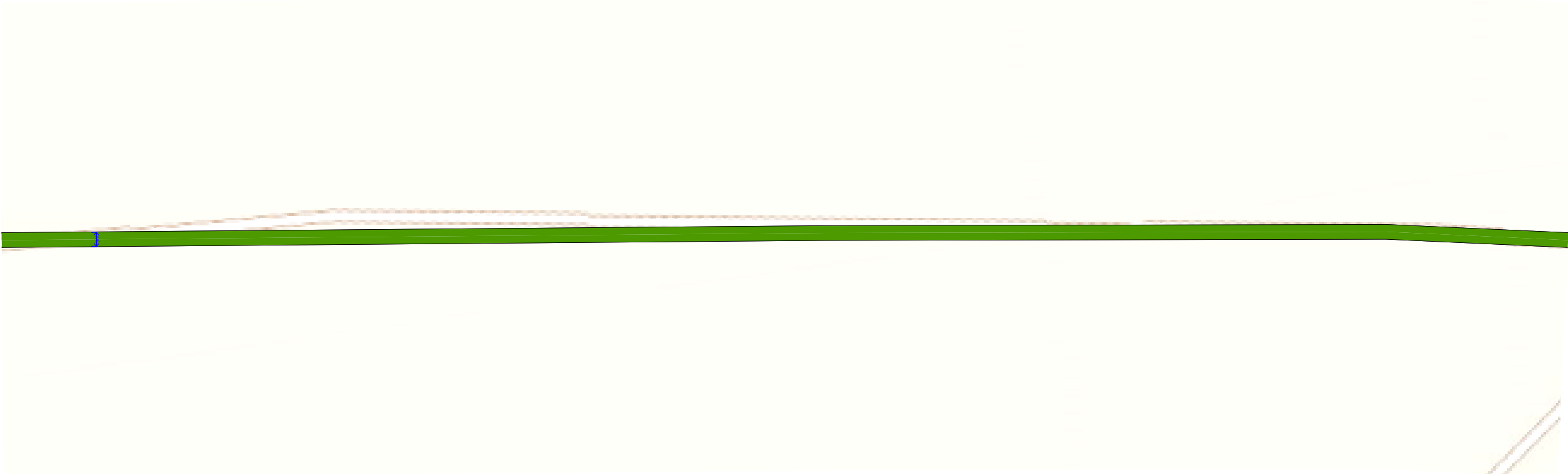
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		9,958 R=88, L=69
Продольный профиль		L=330 a=0



с. Чинета – п. Тигирек
км 9,588 – км 9,918



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=403, L=301 0,476 0,527 R=840, L=157
Продольный профиль		



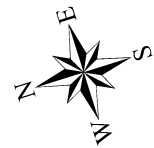
с. Чинета – п. Тигирек
км 10,228 – км 10,558



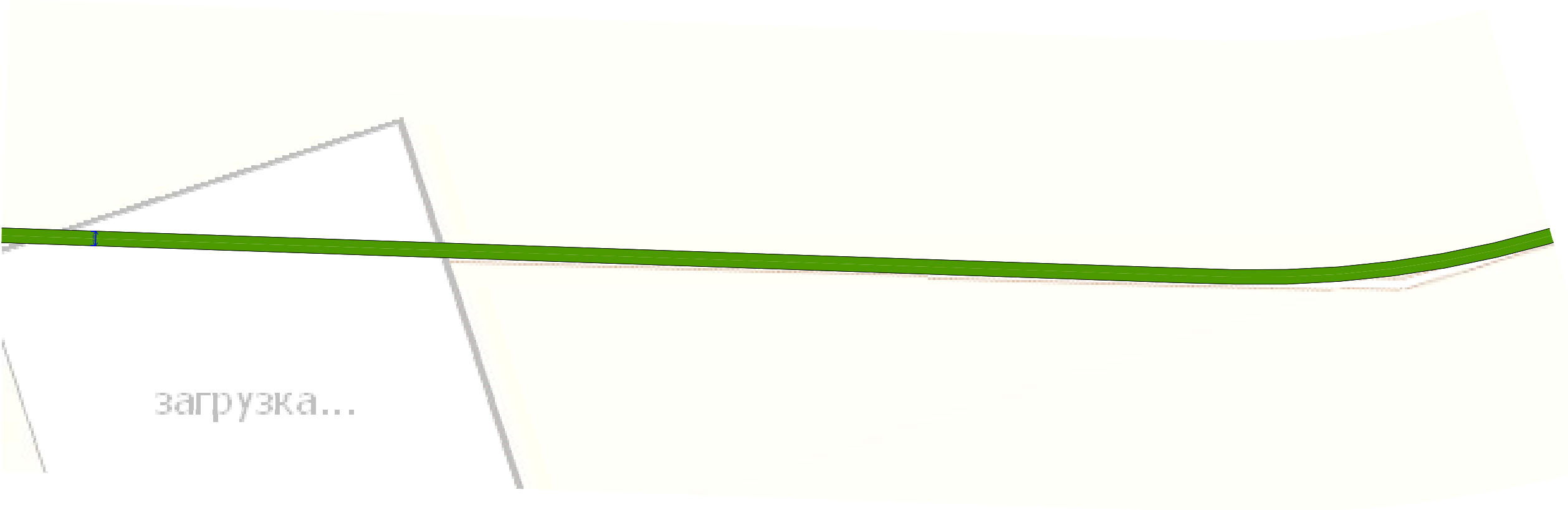
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		11428 R=330, L=136
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 11,188 – км 11,518



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		13.867 $R=233, L=106$ 13.973 $R=176, L=202$
Продольный профиль		



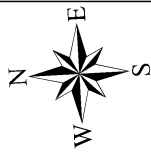
с. Чинета – п. Тигирек
км 13,748 – км 14,078



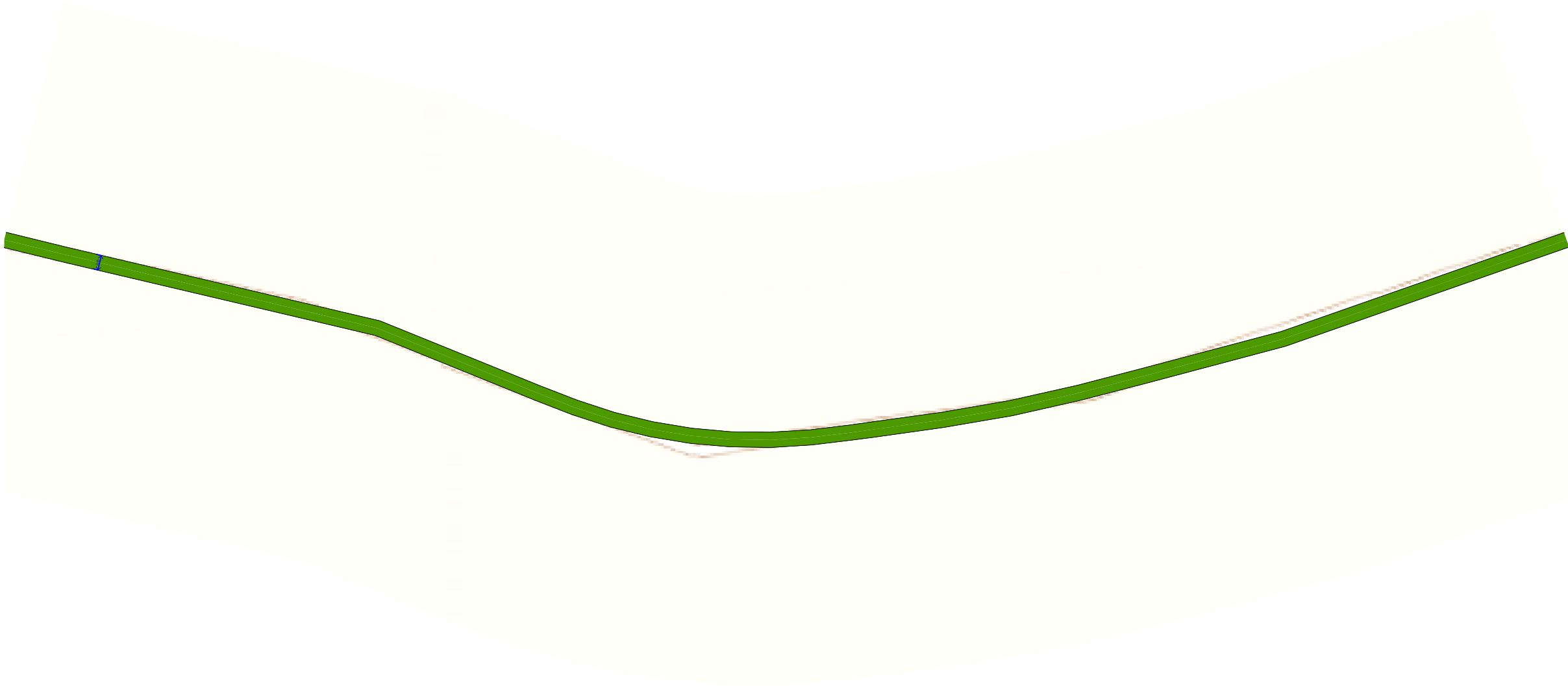
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		15.170 R=201, l=164 15.274
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 15,028 – км 15,358

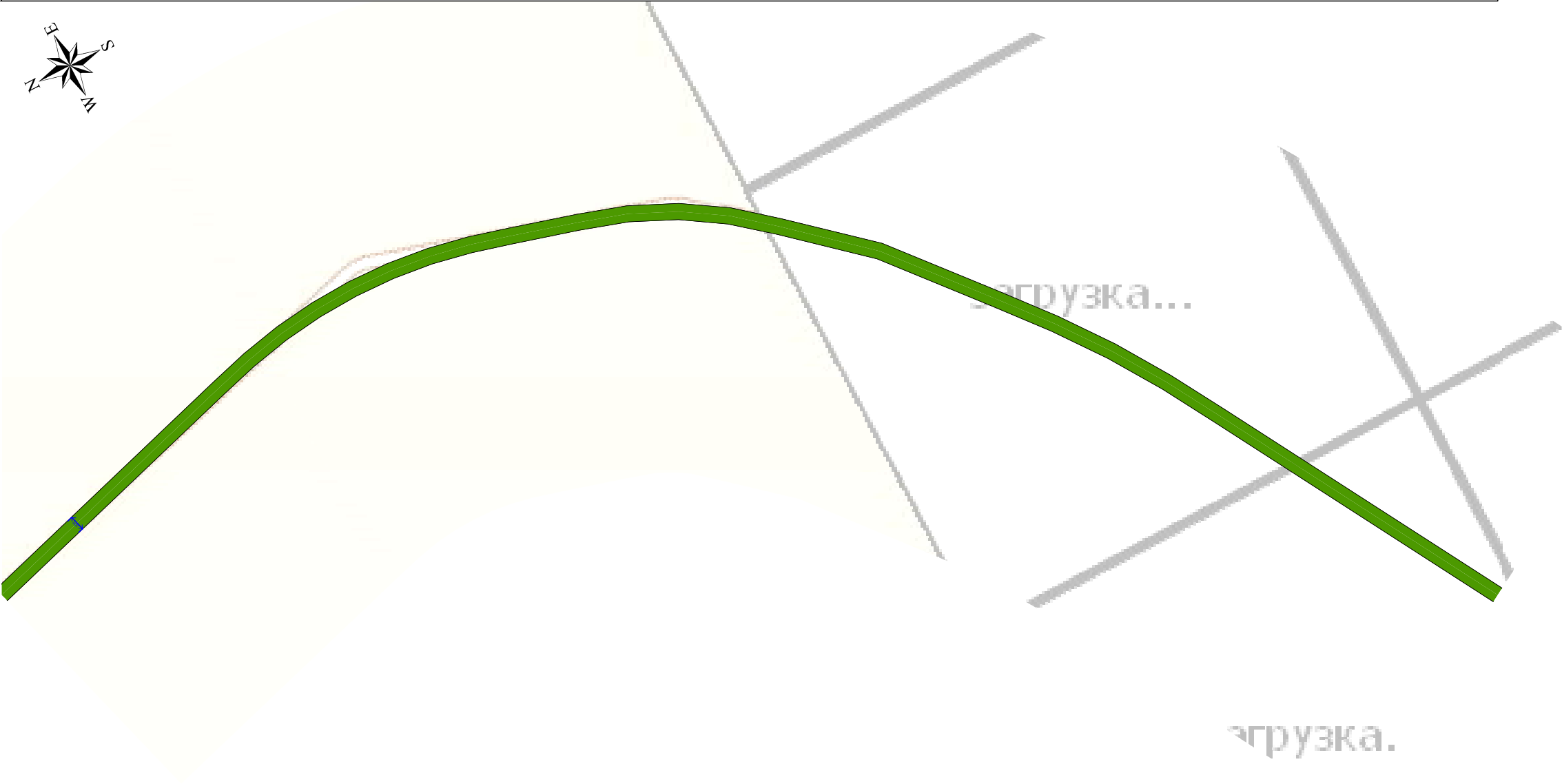


20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		15,348 R=129 L=142 15,372
Продольный профиль		

с. Чинета – п. Тигирек
км 15,348 – км 15,678



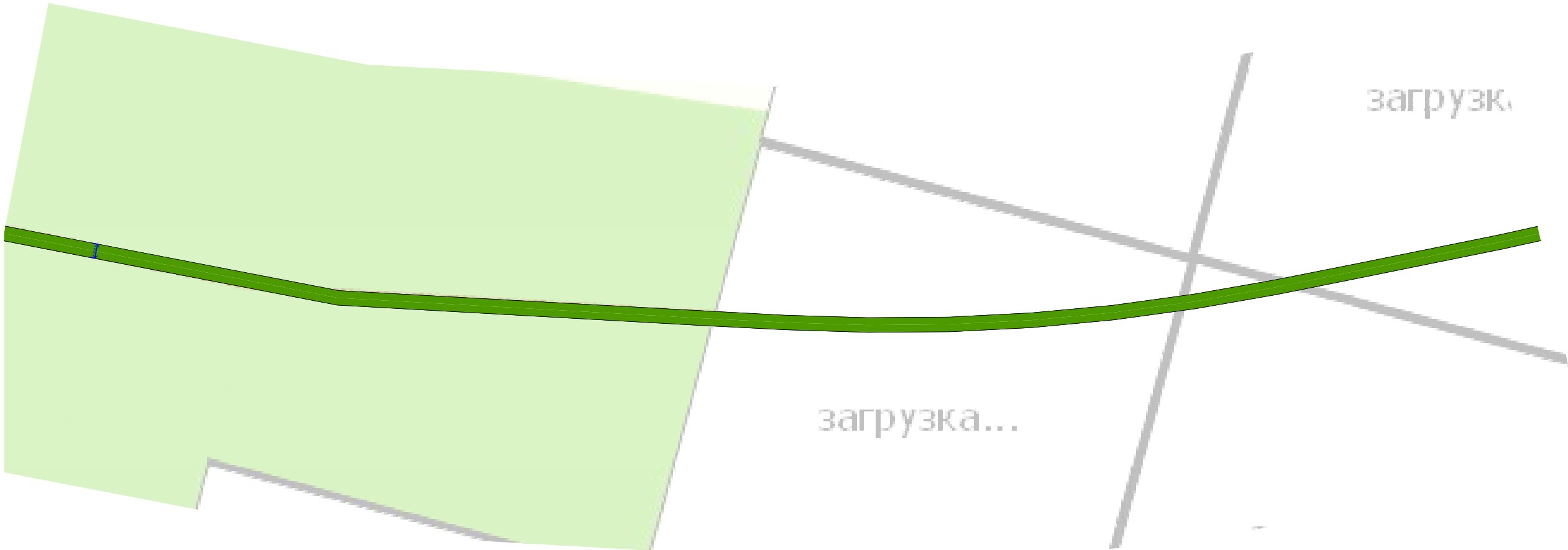
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=630, L=402
Продольный профиль		



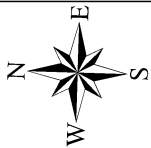
с. Чинета – п. Тигирек
км 15,988 – км 16,318



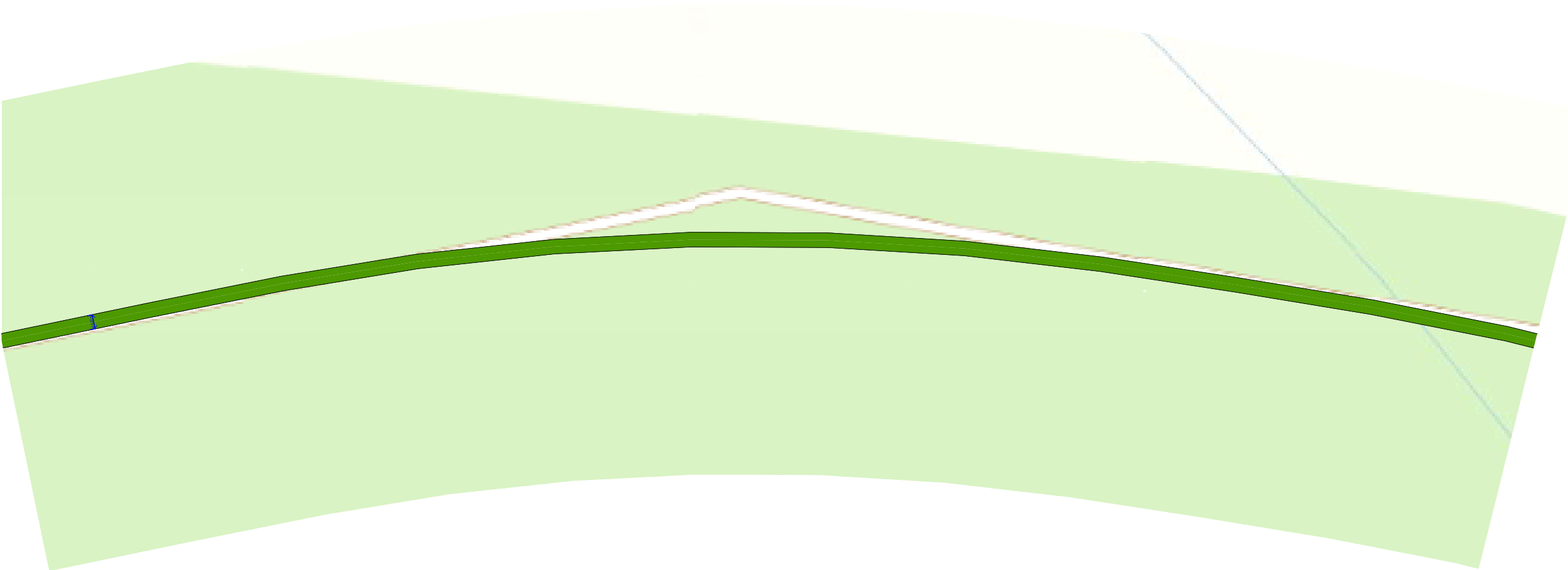
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=753, L=611
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 16,948 – км 17,278



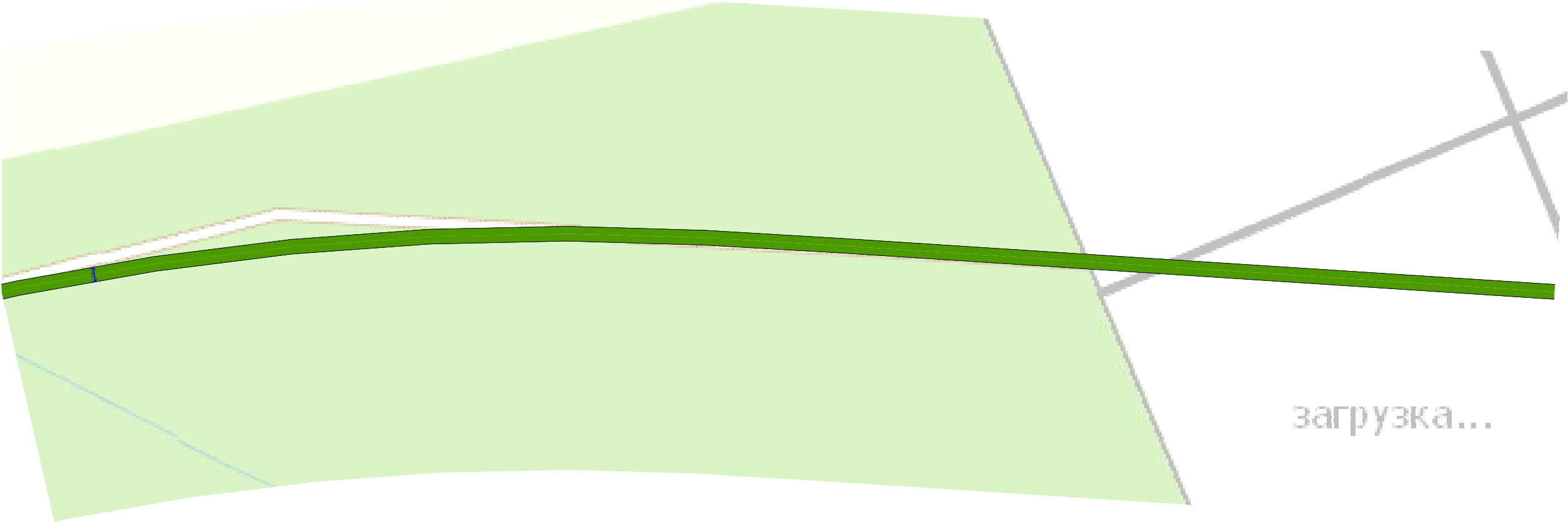
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=753, L=611
Продольный профиль		171462



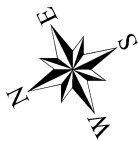
с. Чинета – п. Тигирек
км 17,268 – км 17,598



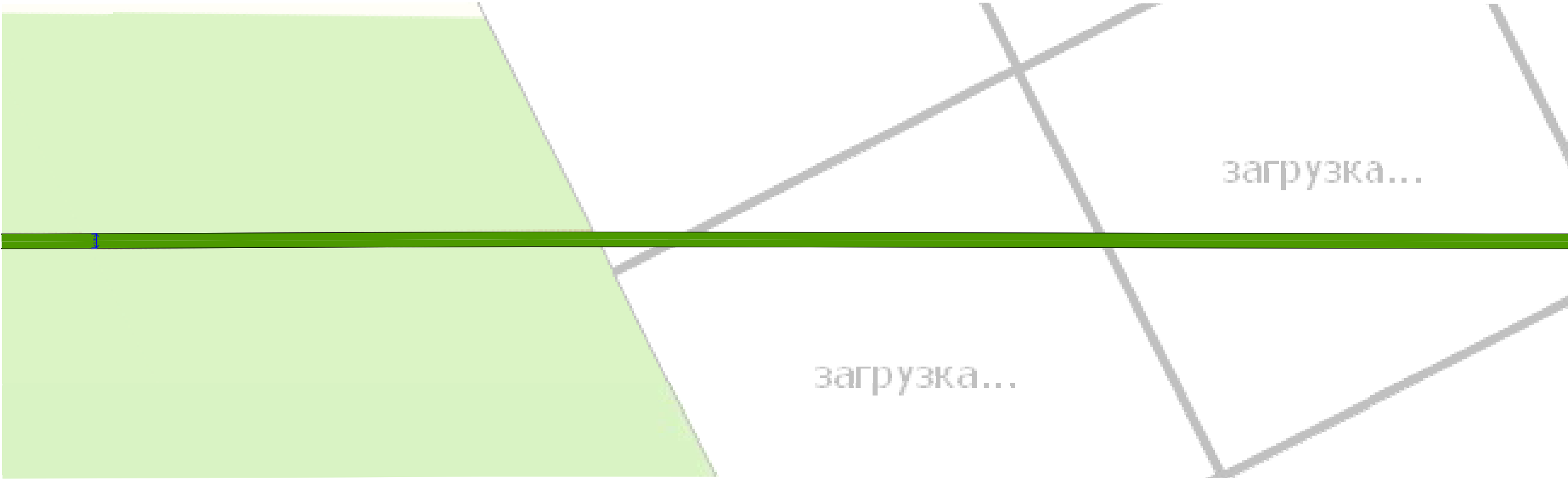
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



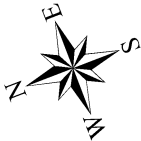
с. Чинета – п. Тигирек
км 17,588 – км 17,918



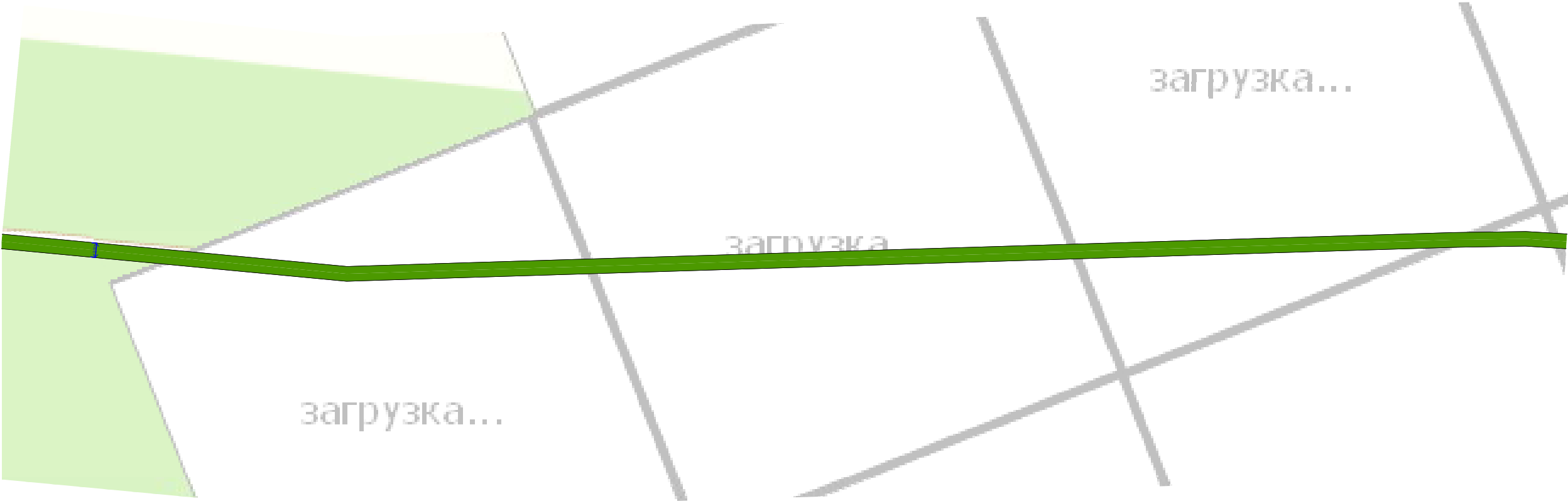
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		17916 R=1026, L=166 18084 18207 R=178, L=122
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 17,908 – км 18,238



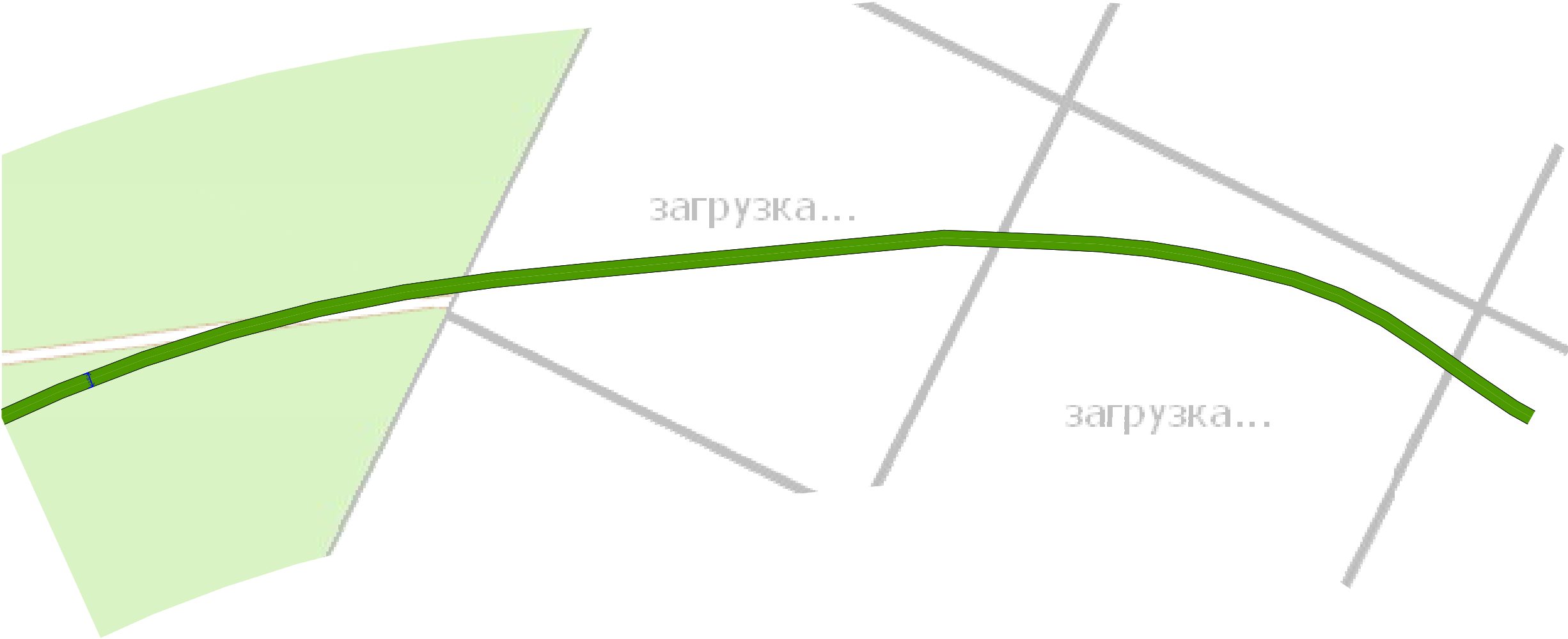
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане	1855 R=402, L=296 1864,7 1866,9 R=104, L=166	
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 18,548 – км 18,878



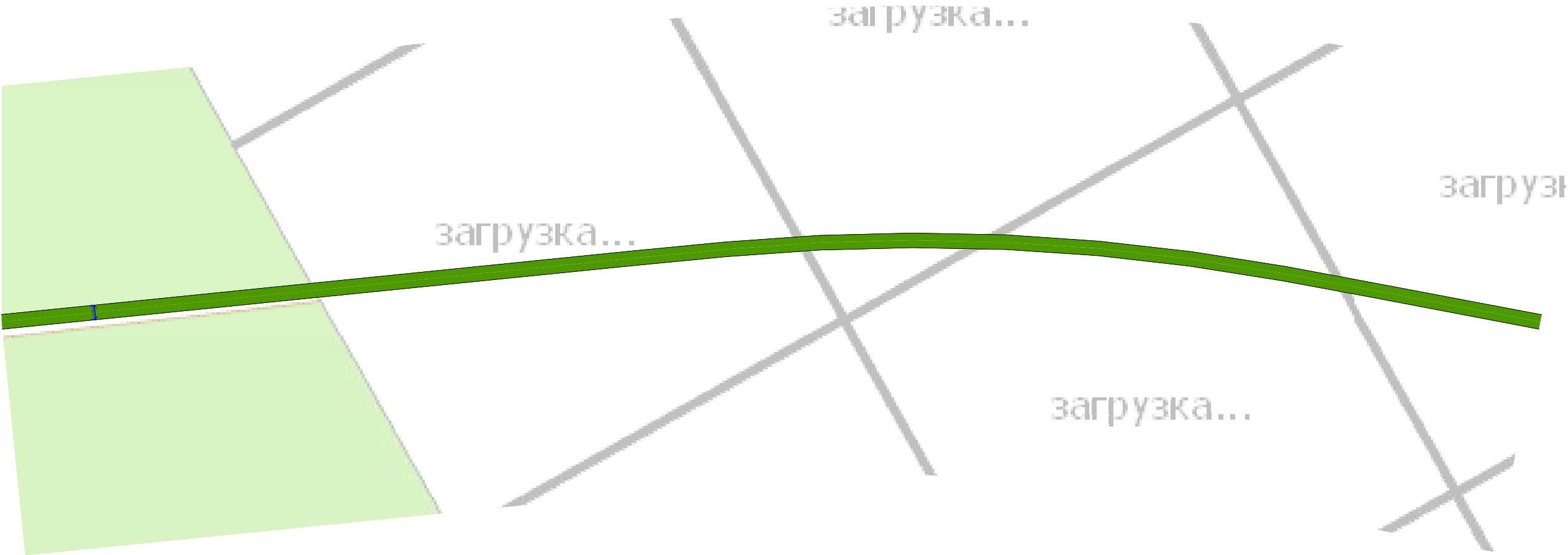
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		1964.4 R=787, L=251
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 19,508 – км 19,838



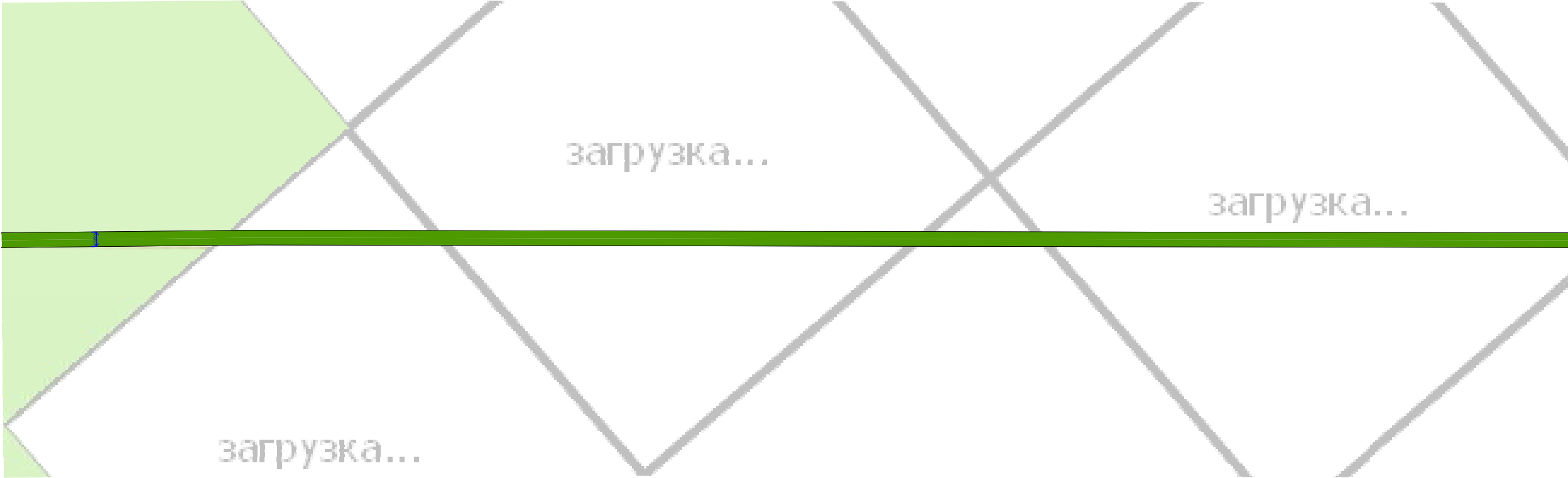
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=787, L=251
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 19,828 – км 20,158



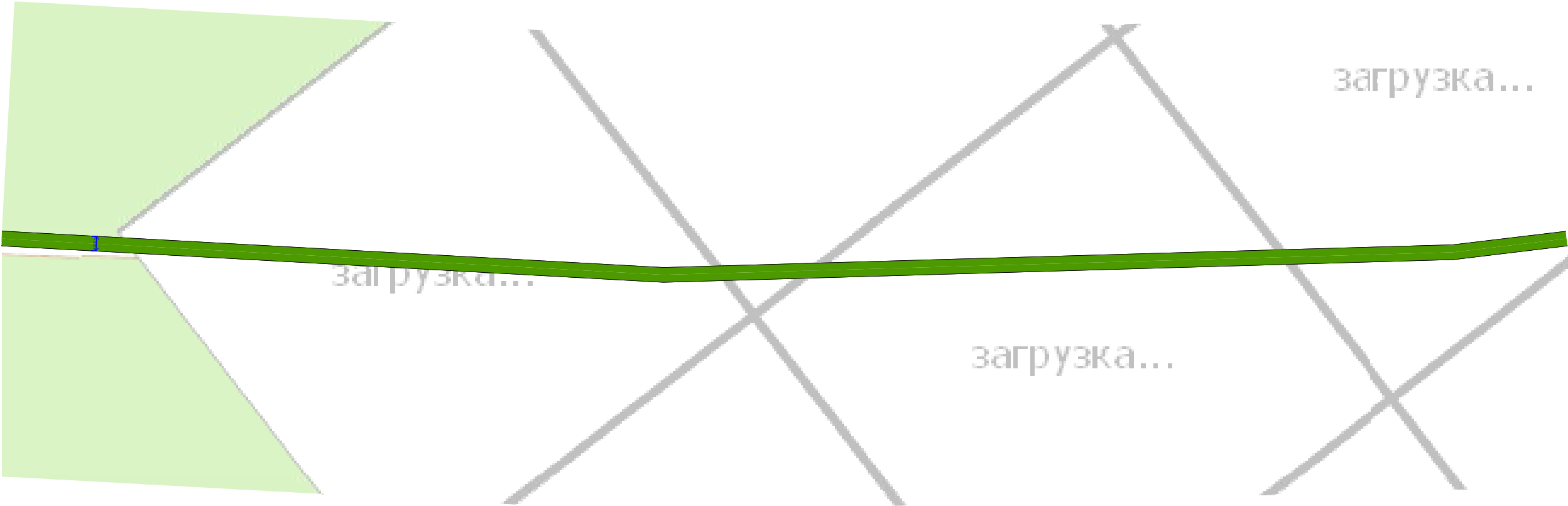
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		20,201 R=2538, L=510
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 20,148 – км 20,478

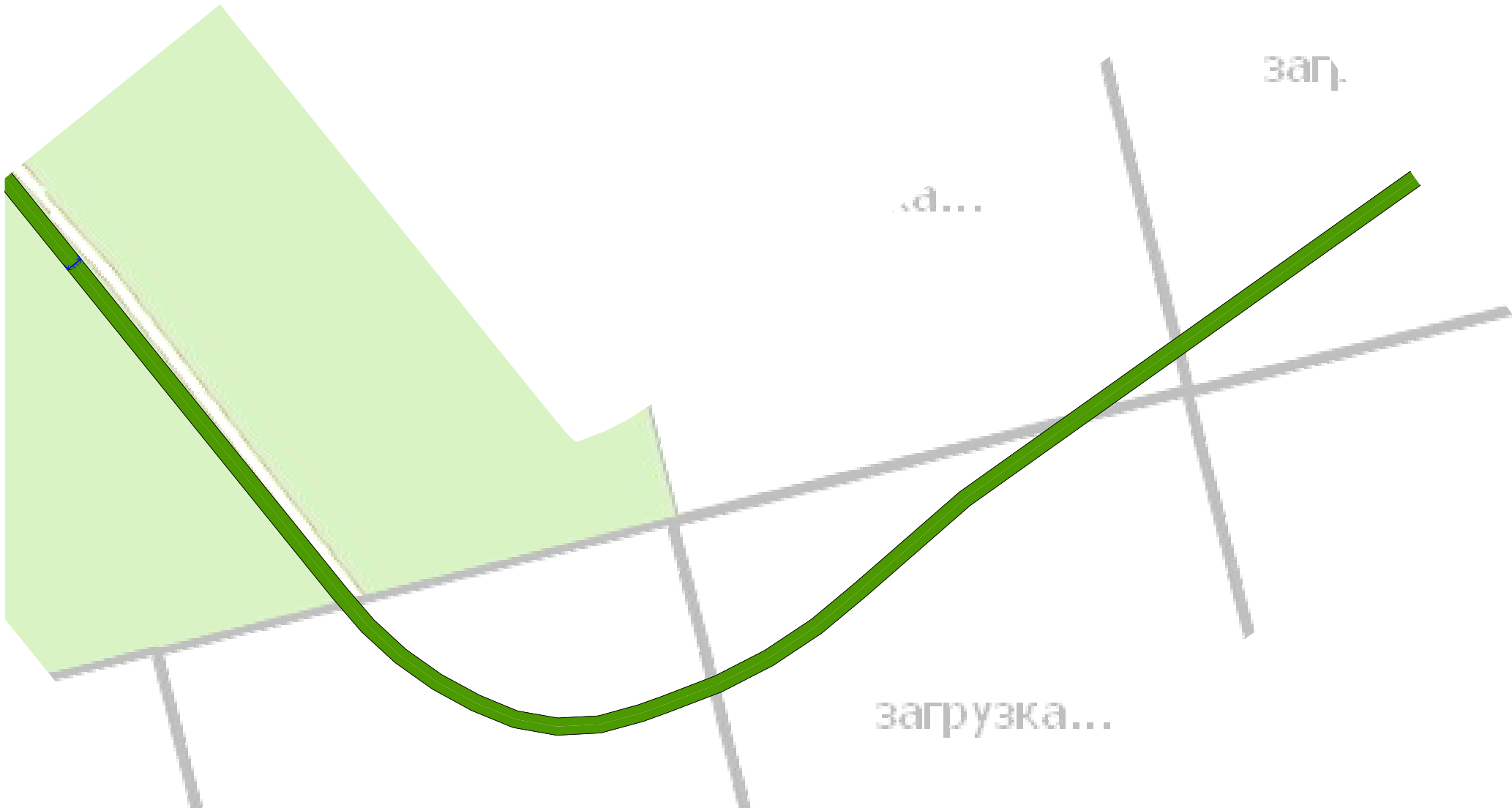


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		21183 R=65, L=130 21178 21177 R=879, L=663
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 21,108 – км 21,439



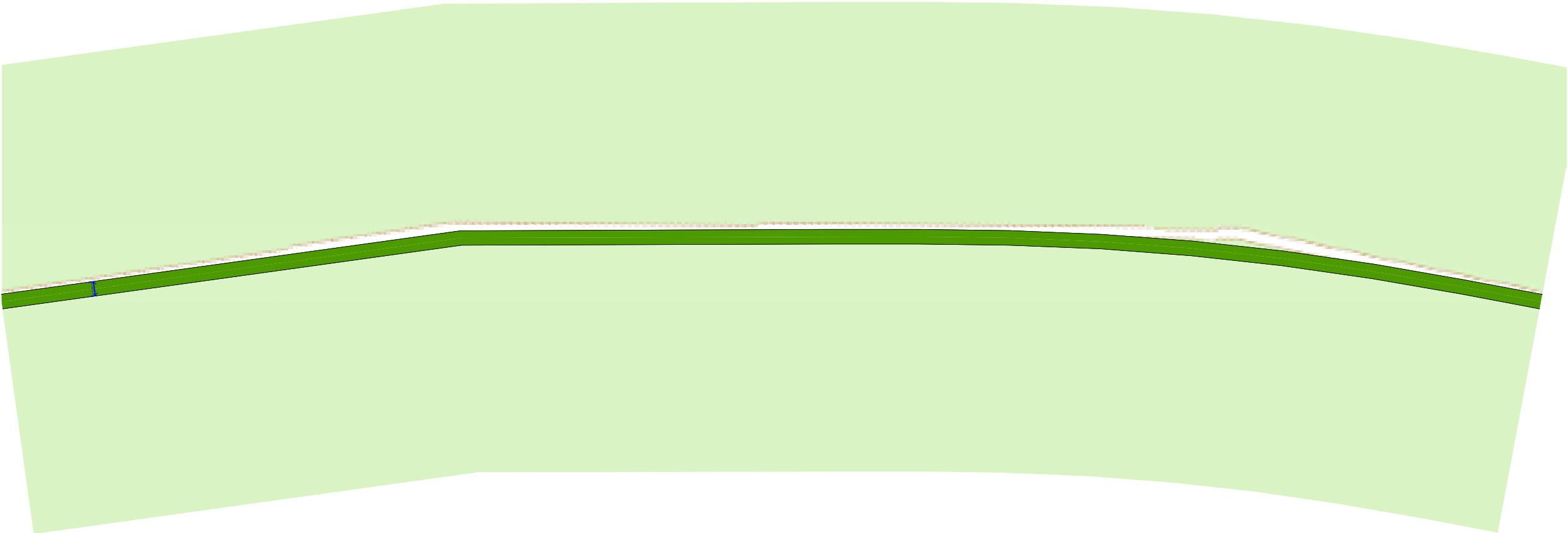
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=879, L=663
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 21,429 – км 21,758



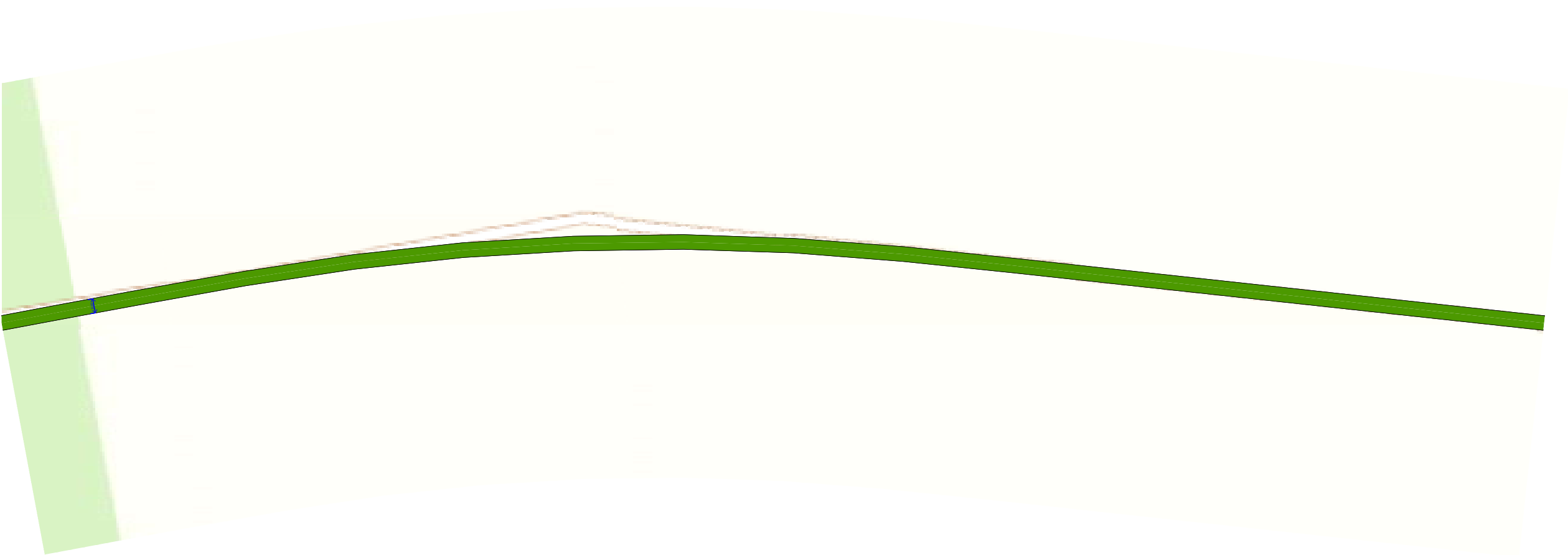
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=879, L=663
Продольный профиль		



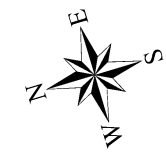
с. Чинета – п. Тигирек
км 21,748 – км 22,078



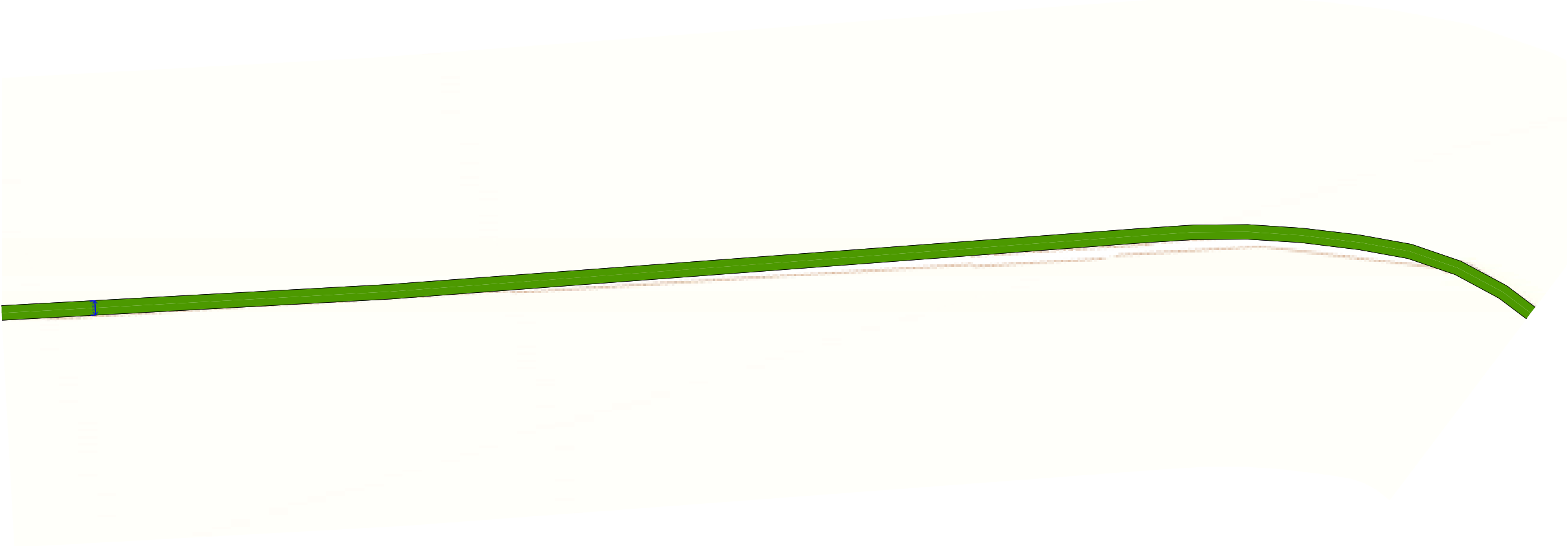
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане	879% 52 48227 R=153, L=113	
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 22,068 – км 22,398



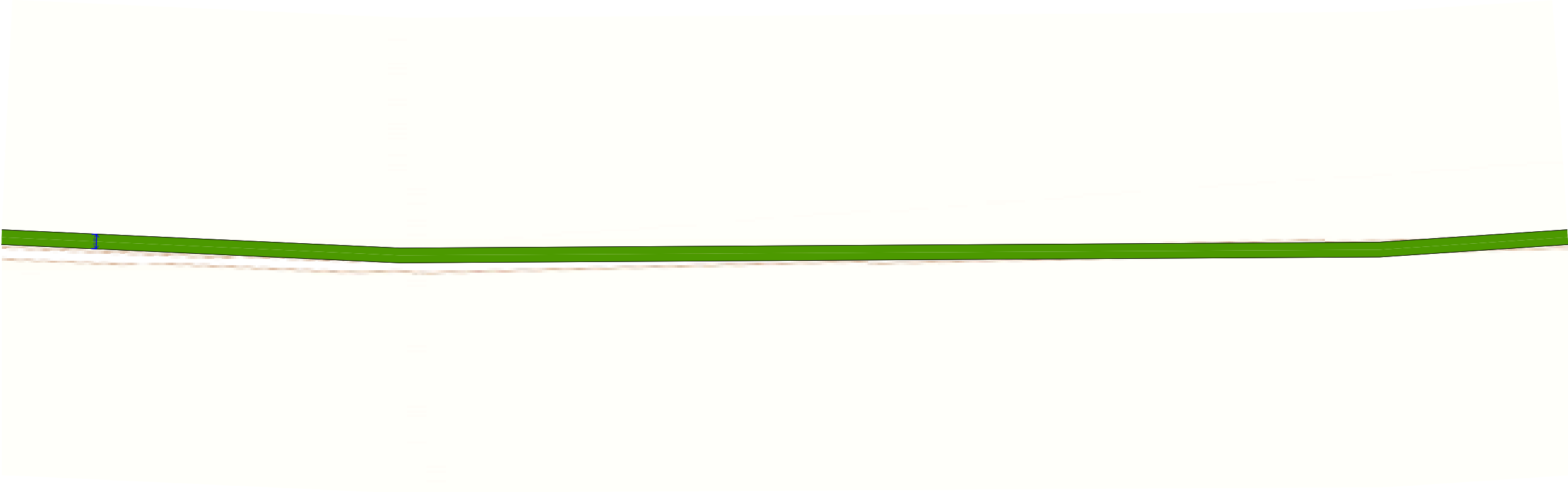
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 23,348 – км 23,678



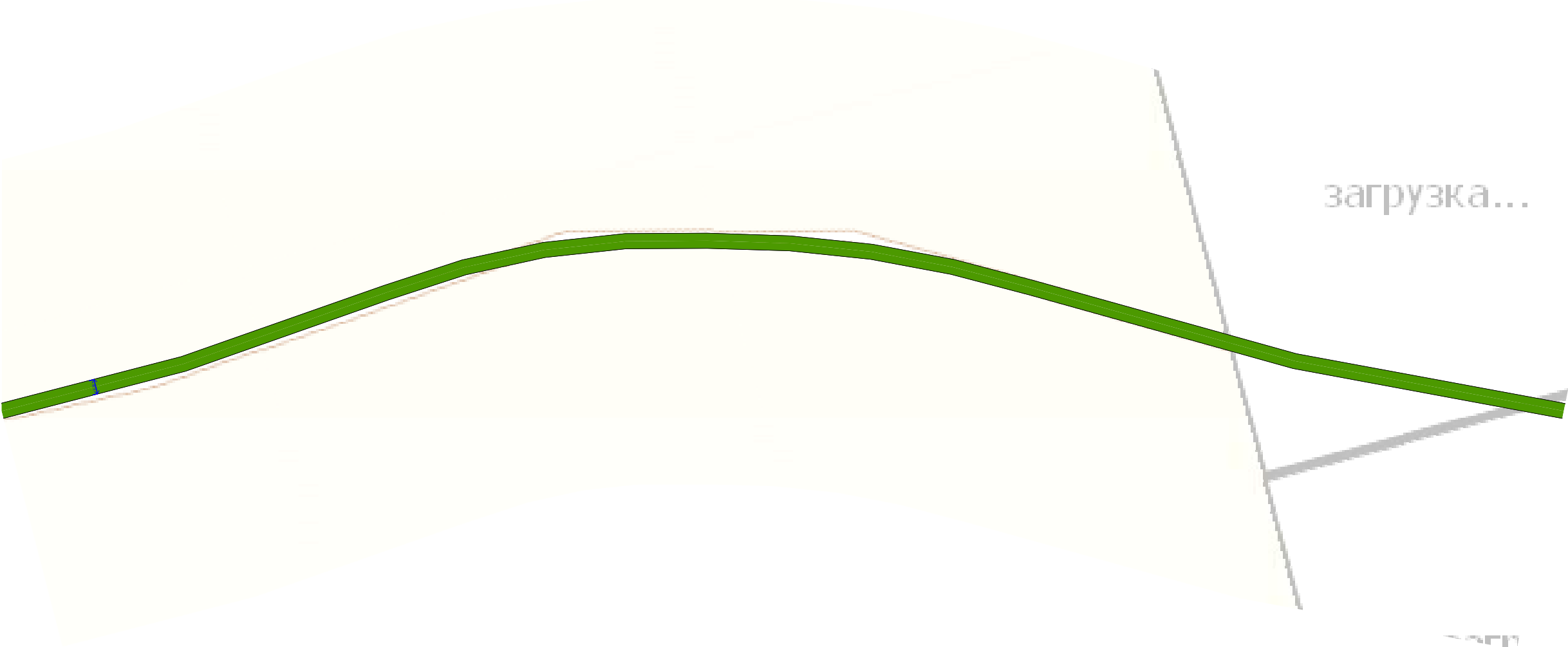
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		23,696 R=277, L=209 23,906 23,942 R=271, L=181
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 23,668 – км 23,998



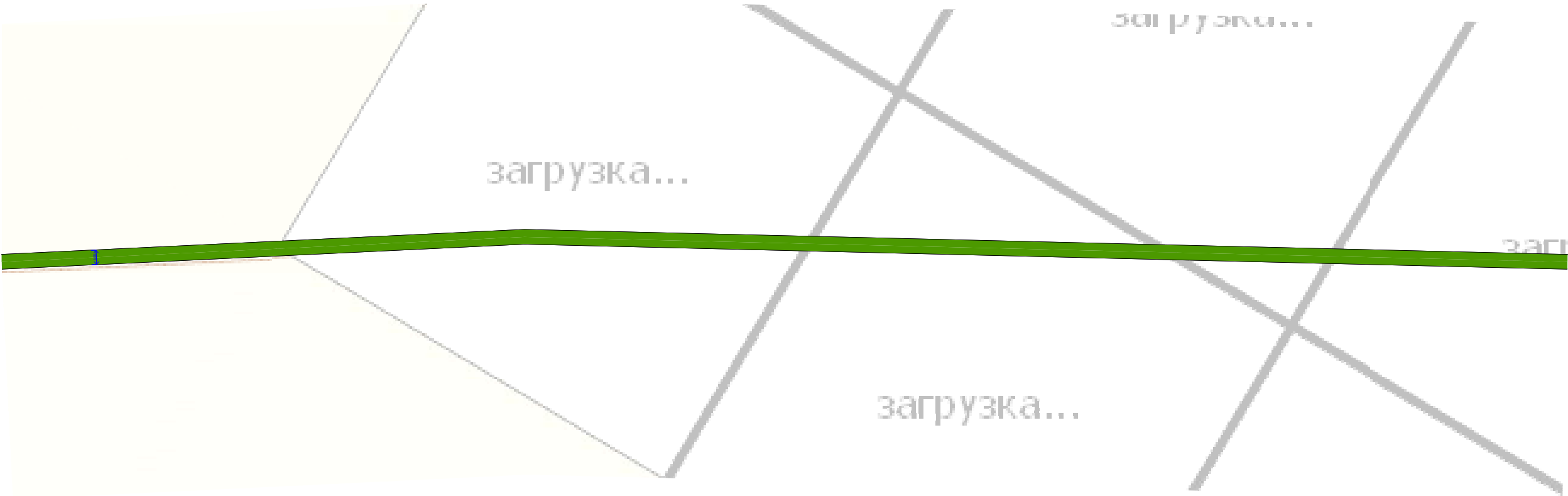
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=2711, L=242
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 24,308 – км 24,638



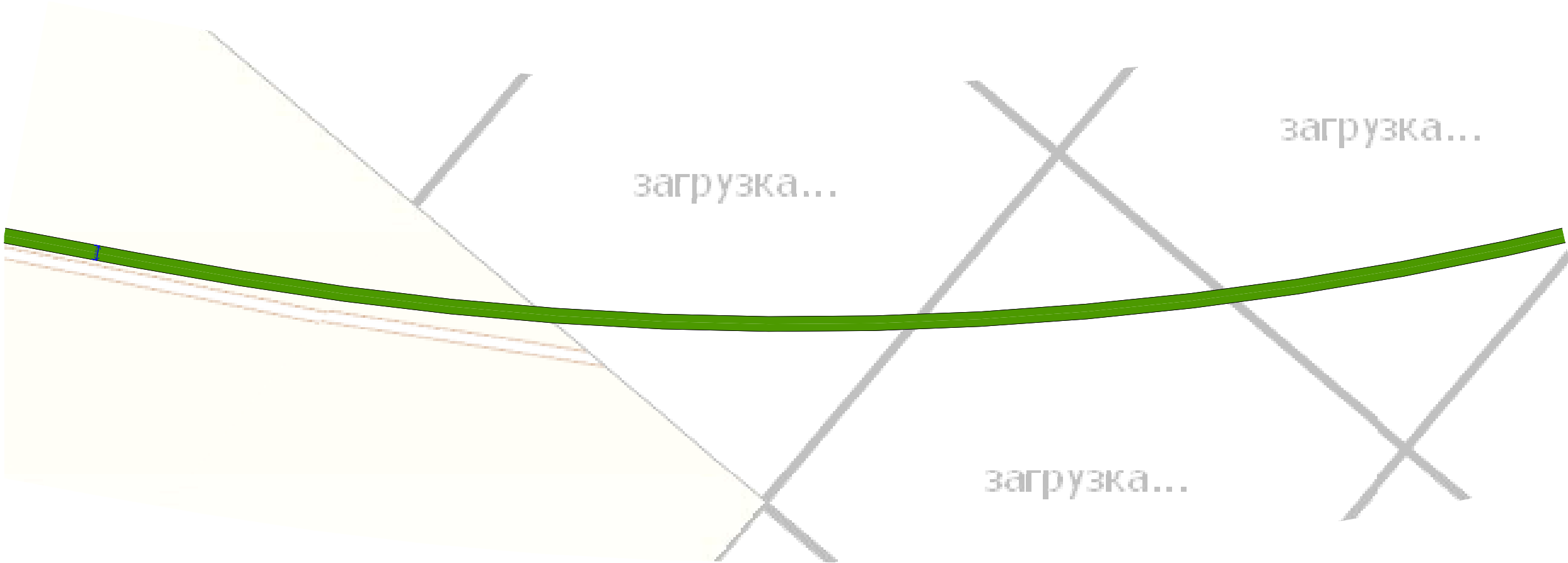
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		24,628 R=748, L=312
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 24,628 – км 24,958



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		25,599 R=190, L=170 25,769 R=69, L=71 25,799 25,863 R=41, L=49 25,912
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 25,588 – км 25,919



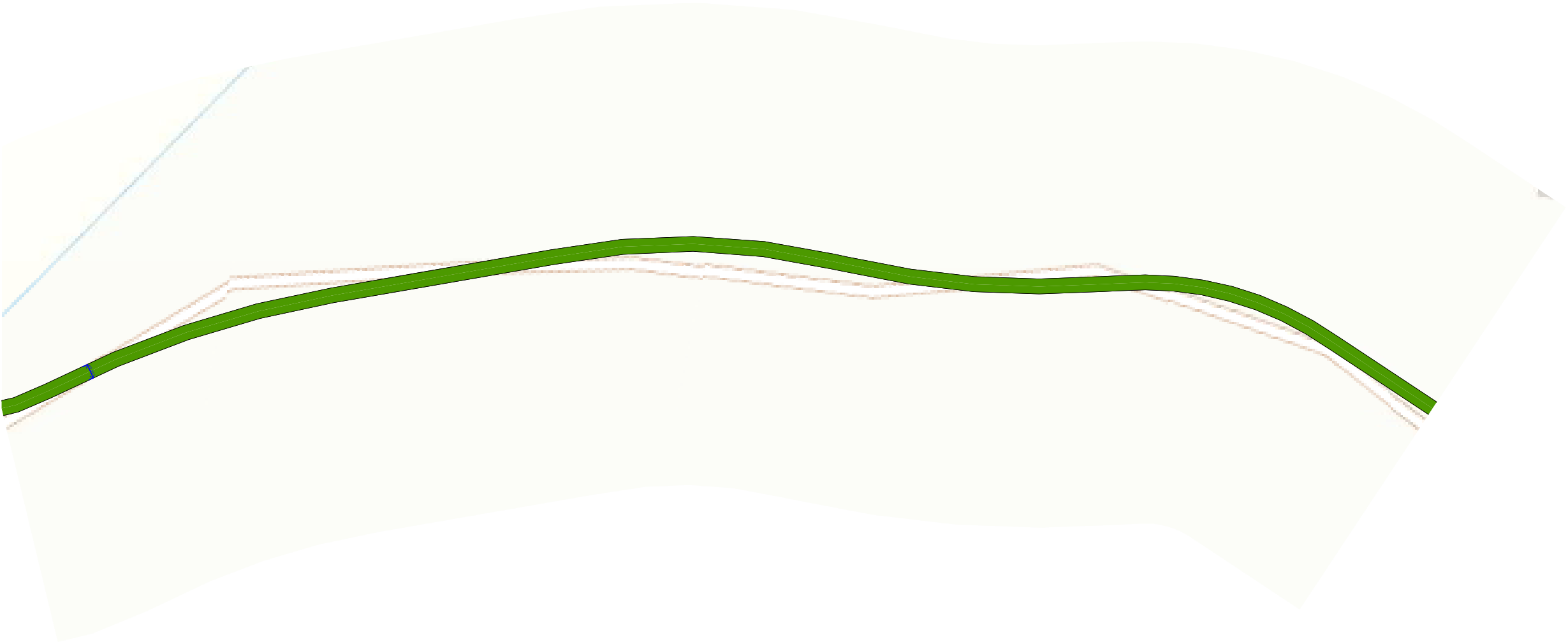
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане		25,978 $R=289, L=134$ $R=268, L=38$ $R=97, L=57$ 25,978
Продольный профиль		



с. Чинета – п. Тигирек
км 25,909 – км 26,218



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

с.Чинета - п.Тигирек

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Требуется установка	1281×384	1
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Требуется установка	1389×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Требуется установка	1281×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Требуется установка	1389×384	1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
5.23.1		1281×384	Требуется установка	1
5.23.1		1389×384	Требуется установка	1
5.24.1		1281×384	Требуется установка	1
5.24.1		1389×384	Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с.Чинета - п.Тигирек

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	